

AKB-Synopse 10/2025

| Fundstelle                      |                                                                        | Gegenstand / Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | AKB 10 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | AKB 10 2025               |  |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|
|                                 |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Änderungen <b>BLAU</b> hervorgehoben<br>Streichungen <del>durchgestrichen</del>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | <b>ENDGÜLTIGE FASSUNG</b> |  |
| -                               | Druckstücknummer                                                       | 23-002-1024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 23-002- <del>1024</del> <b>1025</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 23-002-1025               |  |
| Präambel / Vorwort              |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                           |  |
| -                               | Inhaltsverzeichnis<br><br>Anpassung des Aufbaus an den VÖV             | A.6.2 Wer ist versichert?<br>A.6.3 Bis zu welcher Höhe leisten wir (Versicherungssummen)?<br>A.6.4 In welchen Ländern besteht Versicherungsschutz?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | A.6.2 <del>Wer ist versichert?</del><br><b>Leistungsvoraussetzungen</b><br>A.6.3 <del>Bis zu welcher Höhe leisten wir (Versicherungssummen)?</del> <b>Wer ist versichert?</b><br>A.6.4 In welchen Ländern besteht Versicherungsschutz?<br><b>A.6.5 Versicherter Pkw</b><br><b>A.6.6 Bis zu welcher Höhe leisten wir?</b><br><b>A.6.7 Ansprüche Dritter</b><br><b>A.6.8 Rechtsfragen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | A.6.2 Leistungsvoraussetzungen<br>A.6.3 Wer ist versichert?<br>A.6.4 In welchen Ländern besteht Versicherungsschutz?<br>A.6.5 Versicherter Pkw<br>A.6.6 Bis zu welcher Höhe leisten wir?<br>A.6.7 Ansprüche Dritter<br>A.6.8 Rechtsfragen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                           |  |
| -                               | Inhaltsverzeichnis<br><br>Ergänzung im Produktnamen                    | Anhang 5: Young- und Oldtimerversicherung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Anhang 5: <b>SV</b> Young- und Oldtimerversicherung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Anhang 5: SV Young- und Oldtimerversicherung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                           |  |
| A.1 Kfz-Haftpflichtversicherung |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                           |  |
| Keine Änderungen                |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                           |  |
| A.2 Kaskoversicherung           |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                           |  |
| A.2.5.2.1                       | Reparatur<br><br>Änderung der Formulierung zum Stundenverrechnungssatz | A.2.5.2 Was zahlen wir bei Beschädigung?<br>A.2.5.2.1 Reparatur<br>Wird das Fahrzeug beschädigt, zahlen wir die für die Reparatur erforderlichen Kosten bis zu folgenden Obergrenzen:<br>a) Wenn das Fahrzeug vollständig und fachgerecht repariert wird, gilt:<br>Wir zahlen die hierfür erforderlichen Kosten bis zur Höhe des Wiederbeschaffungswerts nach A.2.5.1.8, wenn Sie uns dies durch eine Rechnung nachweisen. Fehlt dieser Nachweis, zahlen wir entsprechend A.2.5.2.1.b.<br>b) Wenn das Fahrzeug nicht, nicht vollständig oder nicht fachgerecht repariert wird, gilt:<br>Wir zahlen die erforderlichen Kosten einer vollständigen Reparatur auf Basis von durchschnittlichen regionalen | A.2.5.2 Was zahlen wir bei Beschädigung?<br>A.2.5.2.1 Reparatur<br>Wird das Fahrzeug beschädigt, zahlen wir die für die Reparatur erforderlichen Kosten bis zu folgenden Obergrenzen:<br>a) Wenn das Fahrzeug vollständig und fachgerecht repariert wird, gilt:<br>Wir zahlen die hierfür erforderlichen Kosten bis zur Höhe des Wiederbeschaffungswerts nach A.2.5.1.8, wenn Sie uns dies durch eine Rechnung nachweisen. Fehlt dieser Nachweis, zahlen wir entsprechend A.2.5.2.1.b.<br>b) Wenn das Fahrzeug nicht, nicht vollständig oder nicht fachgerecht repariert wird, gilt:<br><b>Ohne Vorlage einer Reparaturrechnung</b> <del>Wir</del> zahlen wir nur die erforderlichen Kosten einer vollständigen Reparatur <del>auf Basis von durchschnittlichen</del> | A.2.5.2 Was zahlen wir bei Beschädigung?<br>A.2.5.2.1 Reparatur<br>Wird das Fahrzeug beschädigt, zahlen wir die für die Reparatur erforderlichen Kosten bis zu folgenden Obergrenzen:<br>a) Wenn das Fahrzeug vollständig und fachgerecht repariert wird, gilt:<br>Wir zahlen die hierfür erforderlichen Kosten bis zur Höhe des Wiederbeschaffungswerts nach A.2.5.1.8, wenn Sie uns dies durch eine Rechnung nachweisen. Fehlt dieser Nachweis, zahlen wir entsprechend A.2.5.2.1.b.<br>b) Wenn das Fahrzeug nicht, nicht vollständig oder nicht fachgerecht repariert wird, gilt:<br>Ohne Vorlage einer Reparaturrechnung zahlen wir nur die erforderlichen Kosten einer vollständigen Reparatur auf Basis der Stundenverrechnungssätze |  |                           |  |

|                            |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                                                                                                            | <p>Stundenverrechnungssätzen bis zur Höhe des um den Restwert verminderten Wiederbeschaffungswerts (siehe A.2.5.1.8 und A.2.5.1.9).</p> <p>Es steht Ihnen frei, das Fahrzeug eigenständig und anderweitig zu veräußern. Bei der Abrechnung berücksichtigen wir den durch uns ermittelten Restwert. Das gilt auch, wenn Sie das Fahrzeug nicht veräußern, sondern weiter nutzen möchten (siehe A.2.5.1.7).</p> <p>Beachten Sie auch die Regelung zur Neupreischädigung in A.2.5.1.2.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>regionalen Stundenverrechnungssätzen auf Basis der Stundenverrechnungssätze (Aushangsätze) einer in der Region des Zulassungsorts befindlichen, zur Durchführung der Reparatur geeigneten und durch uns benannten Fachwerkstatt.</p> <p>Maximal bis zur Höhe des um den Restwert verminderten Wiederbeschaffungswerts (siehe A.2.5.1.8 und A.2.5.1.9).</p> <p>Es steht Ihnen frei, das Fahrzeug eigenständig und anderweitig zu veräußern. Bei der Abrechnung berücksichtigen wir den durch uns ermittelten Restwert. Das gilt auch, wenn Sie das Fahrzeug nicht veräußern, sondern weiter nutzen möchten (siehe A.2.5.1.7).</p> <p>Beachten Sie auch die Regelung zur Neupreischädigung in A.2.5.1.2.</p>                                                                                                                                                                                    | <p>(Aushangsätze) einer in der Region des Zulassungsorts befindlichen, zur Durchführung der Reparatur geeigneten und durch uns benannten Fachwerkstatt.</p> <p>Maximal bis zur Höhe des um den Restwert verminderten Wiederbeschaffungswerts (siehe A.2.5.1.8 und A.2.5.1.9).</p> <p>Es steht Ihnen frei, das Fahrzeug eigenständig und anderweitig zu veräußern. Bei der Abrechnung berücksichtigen wir den durch uns ermittelten Restwert. Das gilt auch, wenn Sie das Fahrzeug nicht veräußern, sondern weiter nutzen möchten (siehe A.2.5.1.7).</p> <p>Beachten Sie auch die Regelung zur Neupreischädigung in A.2.5.1.2.</p>                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>A.2.5.2.2</b>           | <b>WerkstattBonus</b><br><br>Korrektur der Schreibweise                                                    | <b>A.2.5.2.2 Was zahlen wir im Tarif SV Kfz-Versicherung mit Werkstattbonus? Abweichend zu A.2.5.2.1 gelten folgende Regelungen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>A.2.5.2.2 Was zahlen wir im Tarif SV Kfz-Versicherung mit WerkstattBonus? Abweichend zu A.2.5.2.1 gelten folgende Regelungen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>A.2.5.2.2 Was zahlen wir im Tarif SV Kfz-Versicherung mit WerkstattBonus? Abweichend zu A.2.5.2.1 gelten folgende Regelungen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>A.2.5.5.4</b>           | <b>Eigentumsübergang nach Entwendung</b><br><br>Redaktionelle Änderung                                     | <p><b>A.2.5.5.4. Eigentumsübergang nach Entwendung</b></p> <p>Müssen Sie das Fahrzeug nicht zurücknehmen, weil die Monatsfrist bereits abgelaufen ist, werden wir dessen Eigentümer.</p> <p>Wir werden jedoch nicht Eigentümer, wenn</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sie Eigentümer des Fahrzeugs bleiben wollen oder</li> <li>- ein Anderer der Eigentümer des Fahrzeugs ist (z.B. der Leasinggeber) und dieser das Eigentum nicht auf uns übertragen möchte.</li> </ul> <p>Sie müssen uns dies unverzüglich mitteilen, nachdem wir Sie über das Wiederauffinden informiert haben. Kosten für die Rückholung zahlen wir nicht.</p> <p>Werden wir nicht Eigentümer, rechnen wir den erzielbaren Verkaufserlös des wiederaufgefundenen Fahrzeugs auf unsere Entschädigung an. Wenn wir Sie bereits entschädigt haben, müssen Sie uns den erzielbaren Verkaufserlös zurückzahlen.</p> | <p><b>A.2.5.5.4. Eigentumsübergang nach Entwendung</b></p> <p>Müssen Sie das Fahrzeug nicht zurücknehmen, weil die Monatsfrist bereits abgelaufen ist, werden wir dessen Eigentümer.</p> <p>Wir werden jedoch nicht Eigentümer, wenn</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sie Eigentümer des Fahrzeugs bleiben wollen oder</li> <li>- ein Anderer der Eigentümer des Fahrzeugs ist (z.B. der Leasinggeber) und dieser das Eigentum nicht auf uns übertragen möchte.</li> </ul> <p>Sie müssen uns dies unverzüglich mitteilen, nachdem wir Sie über das Wiederauffinden informiert haben. Kosten für die Rückholung zahlen wir nicht.</p> <p>Werden wir nicht Eigentümer, rechnen wir den erzielbaren Verkaufserlös des wiederaufgefundenen Fahrzeugs auf unsere Entschädigung an. Wenn wir Sie bereits entschädigt haben, müssen Sie uns den erzielbaren Verkaufserlös zurückzahlen.</p> | <p><b>A.2.5.5.4 Eigentumsübergang nach Entwendung</b></p> <p>Müssen Sie das Fahrzeug nicht zurücknehmen, weil die Monatsfrist bereits abgelaufen ist, werden wir dessen Eigentümer.</p> <p>Wir werden jedoch nicht Eigentümer, wenn</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sie Eigentümer des Fahrzeugs bleiben wollen oder</li> <li>- ein Anderer der Eigentümer des Fahrzeugs ist (z.B. der Leasinggeber) und dieser das Eigentum nicht auf uns übertragen möchte.</li> </ul> <p>Sie müssen uns dies unverzüglich mitteilen, nachdem wir Sie über das Wiederauffinden informiert haben. Kosten für die Rückholung zahlen wir nicht.</p> <p>Werden wir nicht Eigentümer, rechnen wir den erzielbaren Verkaufserlös des wiederaufgefundenen Fahrzeugs auf unsere Entschädigung an. Wenn wir Sie bereits entschädigt haben, müssen Sie uns den erzielbaren Verkaufserlös zurückzahlen.</p> |
| <b>A.3 Autoschutzbrief</b> |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>A.3.5.1</b>             | <b>Wiederherstellung der Fahrbereitschaft - Abschleppen des Fahrzeugs</b><br><br>Klarstellung der Leistung | <b>A.3.5.1 Wiederherstellung der Fahrbereitschaft - Abschleppen des Fahrzeugs</b><br>Wir organisieren für Sie die Wiederherstellung der Fahrbereitschaft an der Schadenstelle durch ein Pannenhilfsfahrzeug und übernehmen die hierdurch                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>A.3.5.1 Wiederherstellung der Fahrbereitschaft - Abschleppen des Fahrzeugs</b><br>Wir organisieren für Sie die Wiederherstellung der Fahrbereitschaft an der Schadenstelle durch ein Pannenhilfsfahrzeug und übernehmen die hierdurch                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>A.3.5.1 Wiederherstellung der Fahrbereitschaft - Abschleppen des Fahrzeugs</b><br>Wir organisieren für Sie die Wiederherstellung der Fahrbereitschaft an der Schadenstelle durch ein Pannenhilfsfahrzeug und übernehmen die hierdurch                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                  |                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  |                                                               | <p>entstehenden Kosten einschließlich der verwendeten Kleinteile.</p> <p>Kann das Fahrzeug an der Schadenstelle nicht wieder fahrbereit gemacht werden, organisieren wir für Sie das Abschleppen des Fahrzeugs in die nächstgelegene, geeignete Werkstatt. Dies schließt das Gepäck und die nicht gewerblich beförderte Ladung mit ein. Wir übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in voller Höhe, wenn Sie uns im Schadensfall informieren und uns die Organisation der Leistung überlassen,</li> <li>- Wenn Sie vor der Auftragsvergabe keinen Kontakt mit uns aufnehmen und uns nicht die Organisation überlassen, ist die Leistung auf 250 EUR begrenzt.</li> <li>- Hierauf werden durch den Einsatz eines Pannenhilfsfahrzeugs entstandene Kosten angerechnet.</li> </ul> <p>Zusätzlich übernehmen wir die nachgewiesenen Kosten für Fahrten mit Verkehrsmitteln, einem Taxi oder Mietwagen bis höchstens 100 EUR.</p> | <p>entstehenden Kosten einschließlich der verwendeten Kleinteile.</p> <p>Kann das Fahrzeug an der Schadenstelle nicht wieder fahrbereit gemacht werden, organisieren wir für Sie das Abschleppen des Fahrzeugs in die nächstgelegene, geeignete Werkstatt. Dies schließt das Gepäck und die nicht gewerblich beförderte Ladung mit ein. Wir übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in voller Höhe, wenn Sie uns im Schadensfall informieren und uns die Organisation der Leistung überlassen,</li> <li>- Wenn Sie vor der Auftragsvergabe keinen Kontakt mit uns aufnehmen und uns nicht die Organisation überlassen, ist die Leistung auf 250 EUR (brutto) begrenzt.</li> <li>- Hierauf werden durch den Einsatz eines Pannenhilfsfahrzeugs entstandene Kosten angerechnet.</li> </ul> <p>Zusätzlich übernehmen wir die nachgewiesenen Kosten für Fahrten mit Verkehrsmitteln, einem Taxi oder Mietwagen bis höchstens 100 EUR (brutto).</p> | <p>entstehenden Kosten einschließlich der verwendeten Kleinteile.</p> <p>Kann das Fahrzeug an der Schadenstelle nicht wieder fahrbereit gemacht werden, organisieren wir für Sie das Abschleppen des Fahrzeugs in die nächstgelegene, geeignete Werkstatt. Dies schließt das Gepäck und die nicht gewerblich beförderte Ladung mit ein. Wir übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in voller Höhe, wenn Sie uns im Schadensfall informieren und uns die Organisation der Leistung überlassen,</li> <li>- Wenn Sie vor der Auftragsvergabe keinen Kontakt mit uns aufnehmen und uns nicht die Organisation überlassen, ist die Leistung auf 250 EUR (brutto) begrenzt.</li> <li>- Hierauf werden durch den Einsatz eines Pannenhilfsfahrzeugs entstandene Kosten angerechnet.</li> </ul> <p>Zusätzlich übernehmen wir die nachgewiesenen Kosten für Fahrten mit Verkehrsmitteln, einem Taxi oder Mietwagen bis höchstens 100 EUR (brutto).</p> |
| <b>A.3.5.2</b>   | <b>Bergen des Fahrzeugs</b><br><br>Klarstellung der Leistung  | <p><b>A.3.5.2 Bergen des Fahrzeugs</b></p> <p>Ist das Fahrzeug von der Straße abgekommen, organisieren wir für Sie die Bergung des Fahrzeugs einschließlich Gepäck und nicht gewerblich beförderter Ladung und übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten.</p> <p>Für Lastkraftwagen im Werkverkehr bis 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht gilt hiervon abweichend: wir sorgen auch für die Bergung der mit dem Fahrzeug gewerblich beförderten Ladung und übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten bis zu 2.500 EUR.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>A.3.5.2 Bergen des Fahrzeugs</b></p> <p>Ist das Fahrzeug von der Straße abgekommen, organisieren wir für Sie die Bergung des Fahrzeugs einschließlich Gepäck und nicht gewerblich beförderter Ladung und übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten.</p> <p>Für Lastkraftwagen im Werkverkehr bis 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht gilt hiervon abweichend: wir sorgen auch für die Bergung der mit dem Fahrzeug gewerblich beförderten Ladung und übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten bis zu 2.500 EUR (brutto).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>A.3.5.2 Bergen des Fahrzeugs</b></p> <p>Ist das Fahrzeug von der Straße abgekommen, organisieren wir für Sie die Bergung des Fahrzeugs einschließlich Gepäck und nicht gewerblich beförderter Ladung und übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten.</p> <p>Für Lastkraftwagen im Werkverkehr bis 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht gilt hiervon abweichend: wir sorgen auch für die Bergung der mit dem Fahrzeug gewerblich beförderten Ladung und übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten bis zu 2.500 EUR (brutto).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>A.3.5.3.1</b> | <b>Falschbetankung</b><br><br>Klarstellung der Leistung       | <p><b>A.3.5.3.1 Falschbetankung</b></p> <p>Als Falschbetankung gilt, wenn ein Fahrzeug mit Benzinmotor mit Dieseldieselkraftstoff oder ein Fahrzeug mit Dieselmotor mit Benzin betankt wird. Wir ersetzen zusätzlich zu den Leistungen bei einer Panne die Kosten bis zu 500 EUR für das Entfernen des falschen Kraftstoffes aus allen betroffenen Bauteilen des Fahrzeugs. Sonstige Folgeschäden sind nicht versichert.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>A.3.5.3.1 Falschbetankung</b></p> <p>Als Falschbetankung gilt, wenn ein Fahrzeug mit Benzinmotor mit Dieseldieselkraftstoff oder ein Fahrzeug mit Dieselmotor mit Benzin betankt wird. Wir ersetzen zusätzlich zu den Leistungen bei einer Panne die Kosten bis zu 500 EUR (brutto) für das Entfernen des falschen Kraftstoffes aus allen betroffenen Bauteilen des Fahrzeugs. Sonstige Folgeschäden sind nicht versichert.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><b>A.3.5.3.1 Falschbetankung</b></p> <p>Als Falschbetankung gilt, wenn ein Fahrzeug mit Benzinmotor mit Dieseldieselkraftstoff oder ein Fahrzeug mit Dieselmotor mit Benzin betankt wird. Wir ersetzen zusätzlich zu den Leistungen bei einer Panne die Kosten bis zu 500 EUR (brutto) für das Entfernen des falschen Kraftstoffes aus allen betroffenen Bauteilen des Fahrzeugs. Sonstige Folgeschäden sind nicht versichert.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>A.3.6.1</b>   | <b>Weier- oder Rückfahrt</b><br><br>Klarstellung der Leistung | <p><b>A.3.6.1 Weiter- oder Rückfahrt</b></p> <p>Folgende Fahrtkosten werden erstattet:</p> <p>a) Eine Rückfahrt vom Schadenort zu Ihrem ständigen Wohnsitz in Deutschland oder</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>A.3.6.1 Weiter- oder Rückfahrt</b></p> <p>Folgende Fahrtkosten werden erstattet:</p> <p>a) Eine Rückfahrt vom Schadenort zu Ihrem ständigen Wohnsitz in Deutschland oder</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p><b>A.3.6.1 Weiter- oder Rückfahrt</b></p> <p>Folgende Fahrtkosten werden erstattet:</p> <p>a) Eine Rückfahrt vom Schadenort zu Ihrem ständigen Wohnsitz in Deutschland oder</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                |                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |                                                                               | <p>b) eine Weiterfahrt vom Schadenort zum Zielort, jedoch höchstens innerhalb des Geltungsbereichs nach A.3.4 und</p> <p>c) eine Rückfahrt vom Zielort zu Ihrem ständigen Wohnsitz in Deutschland, oder</p> <p>d) eine Fahrt einer Person von Ihrem ständigen Wohnsitz oder vom Zielort zum Schadenort, wenn das Fahrzeug dort fahrbereit gemacht worden ist.</p> <p>Die Kostenerstattung erfolgt bei einer einfachen Entfernung unter 1.200 Bahnkilometern bis zur Höhe der Bahnkosten 2. Klasse, bei größerer Entfernung bis zur Höhe der Bahnkosten 1. Klasse oder der Liegewagenkosten oder die Kosten eines Linienfluges der EconomyKlasse jeweils einschließlich Zuschlägen sowie für nachgewiesene Taxifahrten bis zu 40 EUR.</p> | <p>b) eine Weiterfahrt vom Schadenort zum Zielort, jedoch höchstens innerhalb des Geltungsbereichs nach A.3.4 und</p> <p>c) eine Rückfahrt vom Zielort zu Ihrem ständigen Wohnsitz in Deutschland, oder</p> <p>d) eine Fahrt einer Person von Ihrem ständigen Wohnsitz oder vom Zielort zum Schadenort, wenn das Fahrzeug dort fahrbereit gemacht worden ist.</p> <p>Die Kostenerstattung erfolgt bei einer einfachen Entfernung unter 1.200 Bahnkilometern bis zur Höhe der Bahnkosten 2. Klasse, bei größerer Entfernung bis zur Höhe der Bahnkosten 1. Klasse oder der Liegewagenkosten oder die Kosten eines Linienfluges der EconomyKlasse jeweils einschließlich Zuschlägen sowie für nachgewiesene Taxifahrten bis zu 40 EUR (brutto).</p> | <p>b) eine Weiterfahrt vom Schadenort zum Zielort, jedoch höchstens innerhalb des Geltungsbereichs nach A.3.4 und</p> <p>c) eine Rückfahrt vom Zielort zu Ihrem ständigen Wohnsitz in Deutschland, oder</p> <p>d) eine Fahrt einer Person von Ihrem ständigen Wohnsitz oder vom Zielort zum Schadenort, wenn das Fahrzeug dort fahrbereit gemacht worden ist.</p> <p>Die Kostenerstattung erfolgt bei einer einfachen Entfernung unter 1.200 Bahnkilometern bis zur Höhe der Bahnkosten 2. Klasse, bei größerer Entfernung bis zur Höhe der Bahnkosten 1. Klasse oder der Liegewagenkosten oder die Kosten eines Linienfluges der EconomyKlasse jeweils einschließlich Zuschlägen sowie für nachgewiesene Taxifahrten bis zu 40 EUR (brutto).</p> |
| <b>A.3.6.2</b> | <b>Übernachtung bei Fahrzeugausfall</b><br><br>Klarstellung der Leistung      | <b>A.3.6.2 Übernachtung bei Fahrzeugausfall</b><br>Wir helfen Ihnen auf Wunsch bei der Beschaffung einer Übernachtungsmöglichkeit und übernehmen die Kosten für höchstens drei Übernachtungen. Wenn Sie die Leistung Weiter- oder Rückfahrt nach A.3.6.1, Mietwagen nach A.3.6.3 oder Fahrzeugtransport bei Panne oder Unfall bei einer Auslandsreise nach A.3.8.1 b) in Anspruch nehmen, zahlen wir nur eine Übernachtung. Sobald das Fahrzeug Ihnen wieder fahrbereit zur Verfügung steht, besteht kein Anspruch auf weitere Übernachtungskosten. Wir übernehmen die Kosten bis höchstens 60 EUR je Übernachtung und Person.                                                                                                           | <b>A.3.6.2 Übernachtung bei Fahrzeugausfall</b><br>Wir helfen Ihnen auf Wunsch bei der Beschaffung einer Übernachtungsmöglichkeit und übernehmen die Kosten für höchstens drei Übernachtungen. Wenn Sie die Leistung Weiter- oder Rückfahrt nach A.3.6.1, Mietwagen nach A.3.6.3 oder Fahrzeugtransport bei Panne oder Unfall bei einer Auslandsreise nach A.3.8.1 b) in Anspruch nehmen, zahlen wir nur eine Übernachtung. Sobald das Fahrzeug Ihnen wieder fahrbereit zur Verfügung steht, besteht kein Anspruch auf weitere Übernachtungskosten. Wir übernehmen die Kosten bis höchstens 60 EUR (brutto) je Übernachtung und Person.                                                                                                           | <b>A.3.6.2 Übernachtung bei Fahrzeugausfall</b><br>Wir helfen Ihnen auf Wunsch bei der Beschaffung einer Übernachtungsmöglichkeit und übernehmen die Kosten für höchstens drei Übernachtungen. Wenn Sie die Leistung Weiter- oder Rückfahrt nach A.3.6.1, Mietwagen nach A.3.6.3 oder Fahrzeugtransport bei Panne oder Unfall bei einer Auslandsreise nach A.3.8.1 b) in Anspruch nehmen, zahlen wir nur eine Übernachtung. Sobald das Fahrzeug Ihnen wieder fahrbereit zur Verfügung steht, besteht kein Anspruch auf weitere Übernachtungskosten. Wir übernehmen die Kosten bis höchstens 60 EUR (brutto) je Übernachtung und Person.                                                                                                           |
| <b>A.3.6.3</b> | <b>Mietwagen</b><br><br>Klarstellung der Leistung                             | <b>A.3.6.3 Mietwagen</b><br>Wir helfen Ihnen, ein gleichwertiges Fahrzeug anzumieten. Wir übernehmen anstelle der Leistung Weiter- oder Rückfahrt nach A.3.6.1 die Kosten des Mietwagens, bis Ihnen das Fahrzeug wieder fahrbereit zur Verfügung steht, jedoch höchstens für sieben Tage und höchstens 50 EUR je Tag. Bei Schadensfällen im Ausland leisten wir bis 500 EUR.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>A.3.6.3 Mietwagen</b><br>Wir helfen Ihnen, ein gleichwertiges Fahrzeug anzumieten. Wir übernehmen anstelle der Leistung Weiter- oder Rückfahrt nach A.3.6.1 die Kosten des Mietwagens, bis Ihnen das Fahrzeug wieder fahrbereit zur Verfügung steht, jedoch höchstens für sieben Tage und höchstens 50 EUR (brutto) je Tag. Bei Schadensfällen im Ausland leisten wir bis 500 EUR (brutto).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>A.3.6.3 Mietwagen</b><br>Wir helfen Ihnen, ein gleichwertiges Fahrzeug anzumieten. Wir übernehmen anstelle der Leistung Weiter- oder Rückfahrt nach A.3.6.1 die Kosten des Mietwagens, bis Ihnen das Fahrzeug wieder fahrbereit zur Verfügung steht, jedoch höchstens für sieben Tage und höchstens 50 EUR (brutto) je Tag. Bei Schadensfällen im Ausland leisten wir bis 500 EUR (brutto).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>A.3.6.4</b> | <b>Rücktransport von Fahrzeug / Insassen</b><br><br>Klarstellung der Leistung | <b>A.3.6.4 Rücktransport von Fahrzeug / Insassen</b><br>Im Falle eines Fahrzeugrücktransports von einem Schadenort bezahlen wir anstelle der Leistung Weiter- oder Rückfahrt nach A.3.6.1 und Mietfahrzeug nach A.3.6.3 - eine Transportmöglichkeit des Fahrzeugs zu Ihrem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>A.3.6.4 Rücktransport von Fahrzeug / Insassen</b><br>Im Falle eines Fahrzeugrücktransports von einem Schadenort bezahlen wir anstelle der Leistung Weiter- oder Rückfahrt nach A.3.6.1 und Mietfahrzeug nach A.3.6.3 - eine Transportmöglichkeit des Fahrzeugs zu Ihrem Wohnsitz, wenn dies nicht innerhalb drei Werktagen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>A.3.6.4 Rücktransport von Fahrzeug / Insassen</b><br>Im Falle eines Fahrzeugrücktransports von einem Schadenort bezahlen wir anstelle der Leistung Weiter- oder Rückfahrt nach A.3.6.1 und Mietfahrzeug nach A.3.6.3 - eine Transportmöglichkeit des Fahrzeugs zu Ihrem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |                                                                | <p>Wohnsitz, wenn dies nicht innerhalb drei Werktagen fahrbereit gemacht werden kann. Dies gilt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In voller Höhe, wenn Sie uns im Schadensfall informieren und uns die Organisation der Leistung überlassen.</li> <li>- Für als Leichtkraftrad, Kraftrad, Pkw zugelassene Fahrzeuge.</li> <li>- Wenn die voraussichtlichen Reparaturkosten nicht den Betrag, der für den Kauf eines gleichwertigen gebrauchten Fahrzeuges aufgewendet werden muss, übersteigen.</li> <li>- Für eine Rückfahrmöglichkeit der berechtigten Insassen vom Schadenort zu Ihrem ständigen Wohnsitz in Deutschland. Bei Schadensfällen im Ausland leisten wir bis 500 EUR.</li> </ul> | <p>fahrbereit gemacht werden kann. Dies gilt: - In voller Höhe, wenn Sie uns im Schadensfall informieren und uns die Organisation der Leistung überlassen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Für als Leichtkraftrad, Kraftrad, Pkw zugelassene Fahrzeuge.</li> <li>- Wenn die voraussichtlichen Reparaturkosten nicht den Betrag, der für den Kauf eines gleichwertigen gebrauchten Fahrzeuges aufgewendet werden muss, übersteigen.</li> <li>- Für eine Rückfahrmöglichkeit der berechtigten Insassen vom Schadenort zu Ihrem ständigen Wohnsitz in Deutschland. Bei Schadensfällen im Ausland leisten wir bis 500 EUR (brutto).</li> </ul>                                        | <p>Wohnsitz, wenn dies nicht innerhalb drei Werktagen fahrbereit gemacht werden kann. Dies gilt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In voller Höhe, wenn Sie uns im Schadensfall informieren und uns die Organisation der Leistung überlassen.</li> <li>- Für als Leichtkraftrad, Kraftrad, Pkw zugelassene Fahrzeuge.</li> <li>- Wenn die voraussichtlichen Reparaturkosten nicht den Betrag, der für den Kauf eines gleichwertigen gebrauchten Fahrzeuges aufgewendet werden muss, übersteigen.</li> <li>- Für eine Rückfahrmöglichkeit der berechtigten Insassen vom Schadenort zu Ihrem ständigen Wohnsitz in Deutschland. Bei Schadensfällen im Ausland leisten wir bis 500 EUR (brutto).</li> </ul> |
| <b>A.3.6.8</b> | <b>Fahrzeugöffnung</b><br><br>Klarstellung der Leistung        | <p><b>A.3.6.8 Fahrzeugöffnung</b></p> <p>Kann das Fahrzeug nicht weitergefahren werden, da der Schlüssel im Fahrzeug eingeschlossen ist, organisieren wir für Sie das Öffnen des Fahrzeugs und übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten in voller Höhe. Wenn Sie vor der Auftragsvergabe keinen Kontakt mit uns aufnehmen und uns nicht die Organisation überlassen, ist die Leistung auf 100 EUR begrenzt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p><b>A.3.6.8 Fahrzeugöffnung</b></p> <p>Kann das Fahrzeug nicht weitergefahren werden, da der Schlüssel im Fahrzeug eingeschlossen ist, organisieren wir für Sie das Öffnen des Fahrzeugs und übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten in voller Höhe. Wenn Sie vor der Auftragsvergabe keinen Kontakt mit uns aufnehmen und uns nicht die Organisation überlassen, ist die Leistung auf 100 EUR (brutto) begrenzt</p>                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>A.3.6.8 Fahrzeugöffnung</b></p> <p>Kann das Fahrzeug nicht weitergefahren werden, da der Schlüssel im Fahrzeug eingeschlossen ist, organisieren wir für Sie das Öffnen des Fahrzeugs und übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten in voller Höhe. Wenn Sie vor der Auftragsvergabe keinen Kontakt mit uns aufnehmen und uns nicht die Organisation überlassen, ist die Leistung auf 100 EUR (brutto) begrenzt</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>A.3.7.1</b> | <b>Krankenrücktransport</b><br><br>Klarstellung der Leistung   | <p><b>A.3.7.1 Krankenrücktransport</b></p> <p>Müssen Sie oder eine mitversicherte Person infolge Erkrankung an Ihren ständigen Wohnsitz zurücktransportiert werden, organisieren wir für Sie die Durchführung des Rücktransports und übernehmen dessen Kosten. Art und Zeitpunkt des Rücktransports müssen medizinisch notwendig sein. Unsere Leistung erstreckt sich auch auf die Begleitung des Erkrankten durch einen Arzt oder Sanitäter, wenn diese behördlich vorgeschrieben ist. Außerdem übernehmen wir die bis zum Rücktransport entstehenden, durch die Erkrankung bedingten Übernachtungskosten, jedoch höchstens für drei Übernachtungen bis zu je 60 EUR pro Person.</p>                      | <p><b>A.3.7.1 Krankenrücktransport</b></p> <p>Müssen Sie oder eine mitversicherte Person infolge Erkrankung an Ihren ständigen Wohnsitz zurücktransportiert werden, organisieren wir für Sie die Durchführung des Rücktransports und übernehmen dessen Kosten. Art und Zeitpunkt des Rücktransports müssen medizinisch notwendig sein. Unsere Leistung erstreckt sich auch auf die Begleitung des Erkrankten durch einen Arzt oder Sanitäter, wenn diese behördlich vorgeschrieben ist. Außerdem übernehmen wir die bis zum Rücktransport entstehenden, durch die Erkrankung bedingten Übernachtungskosten, jedoch höchstens für drei Übernachtungen bis zu je 60 EUR (brutto) pro Person.</p> | <p><b>A.3.7.1 Krankenrücktransport</b></p> <p>Müssen Sie oder eine mitversicherte Person infolge Erkrankung an Ihren ständigen Wohnsitz zurücktransportiert werden, organisieren wir für Sie die Durchführung des Rücktransports und übernehmen dessen Kosten. Art und Zeitpunkt des Rücktransports müssen medizinisch notwendig sein. Unsere Leistung erstreckt sich auch auf die Begleitung des Erkrankten durch einen Arzt oder Sanitäter, wenn diese behördlich vorgeschrieben ist. Außerdem übernehmen wir die bis zum Rücktransport entstehenden, durch die Erkrankung bedingten Übernachtungskosten, jedoch höchstens für drei Übernachtungen bis zu je 60 EUR (brutto) pro Person.</p>                      |
| <b>A.3.7.2</b> | <b>Rückholung von Kindern</b><br><br>Klarstellung der Leistung | <p><b>A.3.7.2 Rückholung von Kindern</b></p> <p>Wir organisieren für Sie die Abholung und Rückfahrt mitreisender:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- minderjähriger Kinder</li> <li>- volljähriger Kinder, die aufgrund einer Behinderung auf ständige Betreuung angewiesen sind</li> </ul> <p>mit einer Begleitperson zu ihrem Wohnsitz, wenn</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p><b>A.3.7.2 Rückholung von Kindern</b></p> <p>Wir organisieren für Sie die Abholung und Rückfahrt mitreisender:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- minderjähriger Kinder</li> <li>- volljähriger Kinder, die aufgrund einer Behinderung auf ständige Betreuung angewiesen sind</li> </ul> <p>mit einer Begleitperson zu ihrem Wohnsitz, wenn</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- der Fahrer erkrankt ist oder stirbt und</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>A.3.7.2 Rückholung von Kindern</b></p> <p>Wir organisieren für Sie die Abholung und Rückfahrt mitreisender:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- minderjähriger Kinder</li> <li>- volljähriger Kinder, die aufgrund einer Behinderung auf ständige Betreuung angewiesen sind</li> </ul> <p>mit einer Begleitperson zu ihrem Wohnsitz, wenn</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- der Fahrer erkrankt ist oder stirbt und</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |                                                                                                   | <p>- der Fahrer erkrankt ist oder stirbt und</p> <p>- die Kinder weder von Ihnen noch von einem anderen Insassen betreut werden können.</p> <p>Wir erstatten dabei bei einer einfachen Entfernung unter 1.200 Bahnkilometern bis zur Höhe der Bahnkosten 2. Klasse, bei größeren Entfernungen die Bahnkosten 1. Klasse oder die Liegewagenkosten jeweils einschließlich Zuschlägen oder die Kosten eines Linienfluges der Economy-Klasse sowie die Kosten für nachgewiesene Taxifahrten bis zu 40 EUR.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>- die Kinder weder von Ihnen noch von einem anderen Insassen betreut werden können.</p> <p>Wir erstatten dabei bei einer einfachen Entfernung unter 1.200 Bahnkilometern bis zur Höhe der Bahnkosten 2. Klasse, bei größeren Entfernungen die Bahnkosten 1. Klasse oder die Liegewagenkosten jeweils einschließlich Zuschlägen oder die Kosten eines Linienfluges der Economy-Klasse sowie die Kosten für nachgewiesene Taxifahrten bis zu 40 EUR (brutto).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>- die Kinder weder von Ihnen noch von einem anderen Insassen betreut werden können.</p> <p>Wir erstatten dabei bei einer einfachen Entfernung unter 1.200 Bahnkilometern bis zur Höhe der Bahnkosten 2. Klasse, bei größeren Entfernungen die Bahnkosten 1. Klasse oder die Liegewagenkosten jeweils einschließlich Zuschlägen oder die Kosten eines Linienfluges der Economy-Klasse sowie die Kosten für nachgewiesene Taxifahrten bis zu 40 EUR (brutto).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>A.3.7.3</b> | <b>Fahrzeugabholung</b><br><br>Klarstellung der Leistung                                          | <p><b>A.3.7.3 Fahrzeugabholung</b></p> <p>Wir organisieren für Sie die Verbringung des Fahrzeugs zu Ihrem ständigen Wohnsitz, wenn</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- der Fahrer länger als drei Tage erkrankt oder stirbt und</li> <li>- das Fahrzeug weder von ihm noch von einem Insassen zurückgefahren werden kann.</li> </ul> <p>Wir übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten. Veranlassen Sie die Verbringung selbst, erhalten Sie als Kostenersatz bis 0,50 EUR je Kilometer zwischen Ihrem Wohnsitz und dem Schadenort. Außerdem erstatten wir in jedem Fall die bis zur Abholung der berechtigten Insassen entstehenden und durch den Fahrerausfall bedingten Übernachtungskosten, jedoch höchstens für drei Übernachtungen bis zu je 60 EUR pro Person.</p>                                                                                                                                              | <p><b>A.3.7.3 Fahrzeugabholung</b></p> <p>Wir organisieren für Sie die Verbringung des Fahrzeugs zu Ihrem ständigen Wohnsitz, wenn</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- der Fahrer länger als drei Tage erkrankt oder stirbt und</li> <li>- das Fahrzeug weder von ihm noch von einem Insassen zurückgefahren werden kann.</li> </ul> <p>Wir übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten. Veranlassen Sie die Verbringung selbst, erhalten Sie als Kostenersatz bis 0,50 EUR je Kilometer zwischen Ihrem Wohnsitz und dem Schadenort. Außerdem erstatten wir in jedem Fall die bis zur Abholung der berechtigten Insassen entstehenden und durch den Fahrerausfall bedingten Übernachtungskosten, jedoch höchstens für drei Übernachtungen bis zu je 60 EUR (brutto) pro Person.</p>                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>A.3.7.3 Fahrzeugabholung</b></p> <p>Wir organisieren für Sie die Verbringung des Fahrzeugs zu Ihrem ständigen Wohnsitz, wenn</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- der Fahrer länger als drei Tage erkrankt oder stirbt und</li> <li>- das Fahrzeug weder von ihm noch von einem Insassen zurückgefahren werden kann.</li> </ul> <p>Wir übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten. Veranlassen Sie die Verbringung selbst, erhalten Sie als Kostenersatz bis 0,50 EUR je Kilometer zwischen Ihrem Wohnsitz und dem Schadenort. Außerdem erstatten wir in jedem Fall die bis zur Abholung der berechtigten Insassen entstehenden und durch den Fahrerausfall bedingten Übernachtungskosten, jedoch höchstens für drei Übernachtungen bis zu je 60 EUR (brutto) pro Person.</p>                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>A.3.8.4</b> | <b>Service und Kostenübernahme bei Krankheit und in Notlagen</b><br><br>Klarstellung der Leistung | <p><b>A.3.8.4 Service und Kostenübernahme bei Krankheit und in Notlagen</b></p> <p>a) Vermittlung ärztlicher Betreuung</p> <p>Erkranken Sie auf einer Reise im Ausland, informieren wir Sie auf Anfrage über die Möglichkeiten ärztlicher Versorgung und stellen, soweit erforderlich, die Verbindung zwischen Ihrem Hausarzt und dem Sie behandelnden Arzt oder Krankenhaus her und tragen die hierdurch entstehenden Kosten.</p> <p>b) Arzneimittelversand</p> <p>Sind Sie zur Aufrechterhaltung oder Wiederherstellung Ihrer Gesundheit auf verschreibungspflichtige Arzneimittel, die an Ihrem Aufenthaltsort oder in dessen Nähe nicht erhältlich sind und für die es auch dort kein Ersatzpräparat gibt, dringend angewiesen, sorgen wir nach Abstimmung mit Ihrem Hausarzt für die Zusendung und tragen die hierdurch entstehenden Kosten. Voraussetzung ist, dass keine Einfuhrbeschränkungen bestehen. Wir erstatten</p> | <p><b>A.3.8.4 Service und Kostenübernahme bei Krankheit und in Notlagen</b></p> <p>a) Vermittlung ärztlicher Betreuung</p> <p>Erkranken Sie auf einer Reise im Ausland, informieren wir Sie auf Anfrage über die Möglichkeiten ärztlicher Versorgung und stellen, soweit erforderlich, die Verbindung zwischen Ihrem Hausarzt und dem Sie behandelnden Arzt oder Krankenhaus her und tragen die hierdurch entstehenden Kosten.</p> <p>b) Arzneimittelversand</p> <p>Sind Sie zur Aufrechterhaltung oder Wiederherstellung Ihrer Gesundheit auf verschreibungspflichtige Arzneimittel, die an Ihrem Aufenthaltsort oder in dessen Nähe nicht erhältlich sind und für die es auch dort kein Ersatzpräparat gibt, dringend angewiesen, sorgen wir nach Abstimmung mit Ihrem Hausarzt für die Zusendung und tragen die hierdurch entstehenden Kosten. Voraussetzung ist, dass keine Einfuhrbeschränkungen bestehen. Wir erstatten Kosten für eine eventuell notwendige Abholung des Arzneimittels sowie dessen Verzollung. c)</p> | <p><b>A.3.8.4 Service und Kostenübernahme bei Krankheit und in Notlagen</b></p> <p>a) Vermittlung ärztlicher Betreuung</p> <p>Erkranken Sie auf einer Reise im Ausland, informieren wir Sie auf Anfrage über die Möglichkeiten ärztlicher Versorgung und stellen, soweit erforderlich, die Verbindung zwischen Ihrem Hausarzt und dem Sie behandelnden Arzt oder Krankenhaus her und tragen die hierdurch entstehenden Kosten.</p> <p>b) Arzneimittelversand</p> <p>Sind Sie zur Aufrechterhaltung oder Wiederherstellung Ihrer Gesundheit auf verschreibungspflichtige Arzneimittel, die an Ihrem Aufenthaltsort oder in dessen Nähe nicht erhältlich sind und für die es auch dort kein Ersatzpräparat gibt, dringend angewiesen, sorgen wir nach Abstimmung mit Ihrem Hausarzt für die Zusendung und tragen die hierdurch entstehenden Kosten. Voraussetzung ist, dass keine Einfuhrbeschränkungen bestehen. Wir erstatten Kosten für eine eventuell notwendige Abholung des Arzneimittels sowie dessen Verzollung.</p> |

|                                   |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                   |                                                                  | <p>Kosten für eine eventuell notwendige Abholung des Arzneimittels sowie dessen Verzollung.</p> <p>c) Kostenerstattung bei Reiseabbruch Ist Ihnen die planmäßige Beendigung Ihrer Auslandsreise infolge Todes oder schwerer Erkrankung eines Mitreisenden oder eines nahen Verwandten bzw. wegen einer erheblichen Schädigung seines Vermögens nicht oder nur zu einem anderen als dem ursprünglich vorgesehenen Zeitpunkt zuzumuten, übernehmen wir die im Verhältnis zur ursprünglich geplanten Rückreise entstehenden Fahrtkosten bis zu 2.500 EUR.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Kostenerstattung bei Reiseabbruch Ist Ihnen die planmäßige Beendigung Ihrer Auslandsreise infolge Todes oder schwerer Erkrankung eines Mitreisenden oder eines nahen Verwandten bzw. wegen einer erheblichen Schädigung seines Vermögens nicht oder nur zu einem anderen als dem ursprünglich vorgesehenen Zeitpunkt zuzumuten, übernehmen wir die im Verhältnis zur ursprünglich geplanten Rückreise entstehenden Fahrtkosten bis zu 2.500 EUR (brutto).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>c) Kostenerstattung bei Reiseabbruch Ist Ihnen die planmäßige Beendigung Ihrer Auslandsreise infolge Todes oder schwerer Erkrankung eines Mitreisenden oder eines nahen Verwandten bzw. wegen einer erheblichen Schädigung seines Vermögens nicht oder nur zu einem anderen als dem ursprünglich vorgesehenen Zeitpunkt zuzumuten, übernehmen wir die im Verhältnis zur ursprünglich geplanten Rückreise entstehenden Fahrtkosten bis zu 2.500 EUR (brutto).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>A.3.8.5</b>                    | <b>Sonstige Hilfeleistungen</b><br><br>Klarstellung der Leistung | <p><b>A.3.8.5 Sonstige Hilfeleistungen</b></p> <p>a) Telefongespräche mit dem Versicherer Für Telefongespräche, die Sie oder ein berechtigter Insasse anlässlich einer erstattungspflichtigen Schutzbriefleistung im Ausland von dort mit uns führen, erstatten wir die Kosten bis insgesamt 25 EUR.</p> <p>b) Weitere Hilfeleistung Geraten Sie in eine besondere Notlage, die in anderen Bestimmungen nicht geregelt ist, zu deren Beseitigung Hilfe notwendig ist, um erhebliche Nachteile für Ihre Gesundheit oder Ihr Vermögen zu vermeiden, veranlassen wir die erforderlichen Maßnahmen und übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten bis zu 250 EUR. Kosten im Zusammenhang mit der Nicht- und Schlechterfüllung von Verträgen, die von Ihnen abgeschlossen wurden, sowie Wiederbeschaffungs- und Reparaturkosten erstatten wir nicht.</p> | <p><b>A.3.8.5 Sonstige Hilfeleistungen</b></p> <p>a) Telefongespräche mit dem Versicherer Für Telefongespräche, die Sie oder ein berechtigter Insasse anlässlich einer erstattungspflichtigen Schutzbriefleistung im Ausland von dort mit uns führen, erstatten wir die Kosten bis insgesamt 25 EUR (brutto).</p> <p>b) Weitere Hilfeleistung Geraten Sie in eine besondere Notlage, die in anderen Bestimmungen nicht geregelt ist, zu deren Beseitigung Hilfe notwendig ist, um erhebliche Nachteile für Ihre Gesundheit oder Ihr Vermögen zu vermeiden, veranlassen wir die erforderlichen Maßnahmen und übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten bis zu 250 EUR (brutto). Kosten im Zusammenhang mit der Nicht- und Schlechterfüllung von Verträgen, die von Ihnen abgeschlossen wurden, sowie Wiederbeschaffungs- und Reparaturkosten erstatten wir nicht.</p> | <p><b>A.3.8.5 Sonstige Hilfeleistungen</b></p> <p>a) Telefongespräche mit dem Versicherer Für Telefongespräche, die Sie oder ein berechtigter Insasse anlässlich einer erstattungspflichtigen Schutzbriefleistung im Ausland von dort mit uns führen, erstatten wir die Kosten bis insgesamt 25 EUR (brutto).</p> <p>b) Weitere Hilfeleistung Geraten Sie in eine besondere Notlage, die in anderen Bestimmungen nicht geregelt ist, zu deren Beseitigung Hilfe notwendig ist, um erhebliche Nachteile für Ihre Gesundheit oder Ihr Vermögen zu vermeiden, veranlassen wir die erforderlichen Maßnahmen und übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten bis zu 250 EUR. (brutto) Kosten im Zusammenhang mit der Nicht- und Schlechterfüllung von Verträgen, die von Ihnen abgeschlossen wurden, sowie Wiederbeschaffungs- und Reparaturkosten erstatten wir nicht.</p> |
| <b>A.4 Kfz-Unfallversicherung</b> |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Keine Änderungen                  |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>A.5 Fahrerschutz</b>           |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Keine Änderungen                  |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>A.6 Auslandschadenschutz</b>   |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>A.6.1</b><br><b>A.6.1.1</b>    | <b>Was ist versichert?</b><br><b>Sie wurden geschädigt</b>       | <b>A.6.1 Was ist versichert?</b><br><b>A.6.1.1 Sie wurden geschädigt</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>A.6.1 Was ist versichert?</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>A.6.1 Was ist versichert?</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                                                                                             |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>A.6.1.8</b></p> <p><b>Dauer des Versicherungsschutzes</b></p> <p>Anpassung des Aufbaus an den VÖV</p> | <p>Anpassung des Aufbaus an den VÖV</p>                                   | <p>Sie sind im Ausland mit dem im Versicherungsschein bezeichneten Pkw 2 an einem Verkehrsunfall beteiligt, bei dem der Unfallgegner Schuld hat oder haftet. Wir kommen anstelle des ausländischen Schädigers für die Ihnen dadurch entstandenen Schäden auf, für die der Unfallgegner einzutreten hat.</p> <p><b>A.6.1.8 Dauer des Versicherungsschutzes</b><br/>Versicherungsschutz besteht bei Reisen und Fahrten im Geltungsbereich nach A.6.4. Reisen sind begrenzt bis zu fortlaufend zwölf Wochen. Bei einer ununterbrochenen Auslandsreise über den Zeitraum von zwölf Wochen hinaus, fallen nur die ersten zwölf Wochen der Auslandsreise unter den Versicherungsschutz.</p> <p><b>A.6.1.2 Gebrauch eines im Ausland zugelassenen Kraftfahrzeuges</b><br/>Voraussetzung für unsere Leistung ist, dass sich der Unfall im Geltungsbereich nach A.6.4 ereignet hat und der Schaden dadurch entstanden ist, dass der Unfallgegner sein Fahrzeug gebraucht hat. Beim gegnerischen Unfallfahrzeug muss es sich um ein Kraftfahrzeug handeln, das im Ausland zugelassen und dort versicherungspflichtig ist.</p> <p><b>A.6.1.3 Direktanspruch</b><br/>Sie können Ihre Ansprüche direkt bei uns geltend machen. Wir ersetzen Personen- und Sachschäden bis zur Höhe der für die Kfz Haftpflichtversicherung vertraglich vereinbarten Versicherungssumme. Sie können im Übrigen Ihre Ansprüche, die Sie oder mitversicherte Personen nach dem geltenden Recht des Unfallortes haben, direkt gegenüber dem ausländischen Kfz Haftpflichtversicherer oder dem Unfallverursacher geltend machen.</p> | <p>Werden Sie im Geltungsbereich nach A.6.4 mit Ihrem Pkw (Anhang 3, Nr. 7) in einen Verkehrsunfall verwickelt, gilt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wir kommen anstelle des Schädigers für die Ihnen dadurch entstandenen Schäden auf, wenn der Unfallgegner Schuld hat oder haftet. Sie können Ihre Ansprüche direkt bei uns stellen</li> <li>- der Versicherungsschutz für maximal 12-wöchige Fahrten oder Reisen</li> <li>- bei ununterbrochenen Fahrten oder Reisen über den Zeitraum von zwölf Wochen hinaus, fallen nur die ersten zwölf Wochen der Auslandsreise unter den Versicherungsschutz.</li> </ul> <p><b>A.6.2 Leistungsvoraussetzungen</b><br/>Folgende Voraussetzungen müssen erfüllt sein:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- das Verursacherfahrzeug ist ein im Ausland zugelassenes und versicherungspflichtiges Kraftfahrzeug</li> <li>- beim Gebrauch des Verursacherfahrzeuges ist ein Schaden entstanden</li> <li>- ein Personenschaden oder Sachschaden liegt vor</li> <li>- die Haftung besteht nach den straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften und Bestimmungen des Unfallortes</li> </ul> <p><b>Hinweis:</b> Beachten Sie auch Ihre Pflichten nach E.1.1. und E.1.7.</p> | <p>Werden Sie im Geltungsbereich nach A.6.4 mit Ihrem Pkw (Anhang 3, Nr. 7) in einen Verkehrsunfall verwickelt, gilt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wir kommen anstelle des Schädigers für die Ihnen dadurch entstandenen Schäden auf, wenn der Unfallgegner Schuld hat oder haftet. Sie können Ihre Ansprüche direkt bei uns stellen</li> <li>- der Versicherungsschutz für maximal 12-wöchige Fahrten oder Reisen</li> <li>- bei ununterbrochenen Fahrten oder Reisen über den Zeitraum von zwölf Wochen hinaus, fallen nur die ersten zwölf Wochen der Auslandsreise unter den Versicherungsschutz.</li> </ul> <p><b>A.6.2 Leistungsvoraussetzungen</b><br/>Folgende Voraussetzungen müssen erfüllt sein:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- das Verursacherfahrzeug ist ein im Ausland zugelassenes und versicherungspflichtiges Kraftfahrzeug</li> <li>- beim Gebrauch des Verursacherfahrzeuges ist ein Schaden entstanden</li> <li>- ein Personenschaden oder Sachschaden liegt vor</li> <li>- die Haftung besteht nach den straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften und Bestimmungen des Unfallortes</li> </ul> <p><b>Hinweis:</b> Beachten Sie auch Ihre Pflichten nach E.1.1. und E.1.7.</p> |
| <p><b>A.6.2</b></p> <p><b>A.6.2.1</b></p>                                                                   | <p><b>Wer ist versichert?</b></p> <p>Anpassung des Aufbaus an den VÖV</p> | <p><b>A.6.2 Wer ist versichert?</b><br/><b>A.6.2.1 Der Auslandschadenschutz gilt für Sie und für folgende Personen (mitversicherte Personen):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) den Halter des Fahrzeugs</li> <li>b) den Eigentümer des Fahrzeugs</li> <li>c) den berechtigten Fahrer des Fahrzeugs</li> <li>d) berechnete Insassen</li> </ul> <p>sofern der berechnete Fahrer und die berechneten Insassen zum Unfallzeitpunkt ihren ständigen Wohnsitz in Deutschland haben.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>A.6.3 Wer ist versichert?</b><br/>Der Auslandschadenschutz gilt für Sie und für folgende Personen (mitversicherte Personen):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- den Halter des Pkw</li> <li>- den Eigentümer des Pkw</li> <li>- den berechtigten Fahrer des Pkw</li> <li>- berechnete Insassen</li> </ul> <p>Sofern der berechnete Fahrer und die berechneten Insassen zum Unfallzeitpunkt ihren ständigen Wohnsitz in Deutschland haben.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>A.6.3 Wer ist versichert?</b><br/>Der Auslandschadenschutz gilt für Sie und für folgende Personen (mitversicherte Personen):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- den Halter des Pkw</li> <li>- den Eigentümer des Pkw</li> <li>- den berechtigten Fahrer des Pkw</li> <li>- berechnete Insassen</li> </ul> <p>Sofern der berechnete Fahrer und die berechneten Insassen zum Unfallzeitpunkt ihren ständigen Wohnsitz in Deutschland haben.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                                |                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                |                                                                                                                                   | Alle für Sie getroffenen Bestimmungen gelten sinngemäß für die mitversicherten Personen. Ansprüche aus diesem Vertrag können jedoch nur Sie geltend machen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Alle für Sie getroffenen Bestimmungen gelten sinngemäß für die mitversicherten Personen. Ansprüche aus diesem Vertrag können jedoch nur Sie geltend machen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Alle für Sie getroffenen Bestimmungen gelten sinngemäß für die mitversicherten Personen. Ansprüche aus diesem Vertrag können jedoch nur Sie geltend machen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>A.6.4</b>                   | <b>In welchen Ländern besteht Versicherungsschutz?</b><br><br>Aufnahme von Nordirland und Vatikanstaat in den Versicherungsschutz | <b>A.6.4 In welchen Ländern besteht Versicherungsschutz?</b><br>Versicherungsschutz besteht in den Ländern der Europäischen Union sowie in Andorra, Liechtenstein, Monaco, Montenegro, Norwegen, San Marino, Schweiz, Serbien und United Kingdom. Kein Versicherungsschutz besteht in Deutschland.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>A.6.4 In welchen Ländern besteht Versicherungsschutz?</b><br>Sie haben Versicherungsschutz:<br>- im Geltungsbereich der Europäischen Union sowie<br>- in Andorra, Großbritannien (inkl. Nordirland), Liechtenstein, Monaco, Montenegro, Norwegen, San Marino, Schweiz, Serbien und Vatikanstaat. Kein Versicherungsschutz besteht innerhalb Deutschlands.                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>A.6.4 In welchen Ländern besteht Versicherungsschutz?</b><br>Sie haben Versicherungsschutz:<br>- im Geltungsbereich der Europäischen Union sowie<br>- in Andorra, Großbritannien (inkl. Nordirland), Liechtenstein, Monaco, Montenegro, Norwegen, San Marino, Schweiz, Serbien und Vatikanstaat. Kein Versicherungsschutz besteht innerhalb Deutschlands.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>A.6.1.7</b>                 | <b>Versichertes Fahrzeug</b><br><br>Erweiterung des Versicherungsschutzes auf Gepäck und Anhänger                                 | <b>A.6.1.7 Versichertes Fahrzeug</b><br>Versichert ist Ihr im Versicherungsschein genannter Pkw für den zugleich eine Kfz-Haftpflichtversicherung bei uns besteht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>A.6.5 Versicherter Pkw</b><br>Versichert ist Ihr im Versicherungsschein genannter Pkw (Anhang 3, Nr. 7) sowie das Gepäck, das sie zum Zwecke des persönlichen Gebrauchs üblicherweise mit sich führen. Anhänger, die mit dem versicherten Pkw verbunden sind, sind ebenfalls mitversichert.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>A.6.5 Versicherter Pkw</b><br>Versichert ist Ihr im Versicherungsschein genannter Pkw (Anhang 3, Nr. 7) sowie das Gepäck, das sie zum Zwecke des persönlichen Gebrauchs üblicherweise mit sich führen. Anhänger, die mit dem versicherten Pkw verbunden sind, sind ebenfalls mitversichert.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>A.6.3</b><br><b>A.6.3.1</b> | <b>Bis zu welcher Höhe leisten wir (Versicherungssumme)? Höchstzahlung</b><br><br>Anpassung des Aufbaus an den VÖV                | <b>A.6.3 Bis zu welcher Höhe leisten wir (Versicherungssummen)?</b><br><b>A.6.3.1 – Höchstzahlung</b><br>Unsere Zahlungen für ein Schadenereignis sind jeweils beschränkt auf die Höhe der für Personen-, Sach- und Vermögensschäden vereinbarten Versicherungssummen. Die Höhe Ihrer Versicherungssummen können Sie dem Versicherungsschein entnehmen. Soweit die Insassen des bei uns versicherten Pkw nach deutschem Recht aufgrund gesetzlicher Haftpflichtbestimmungen einen Schadenersatzanspruch gegen uns haben, bleibt dieser unberührt. Jedoch können Ersatzansprüche nur einmal gefordert werden. Soweit der berechnete Fahrer des bei uns versicherten Pkw den Fahrerschutz nach A.5 versichert hat, können Ersatzansprüche nur einmal gefordert werden. | <b>A.6.6 Bis zu welcher Höhe leisten wir?</b><br><b>A.6.6.1 Es gelten die in der Kfz-Haftpflichtversicherung vereinbarten Versicherungssummen, die Sie Ihrem Versicherungsschein entnehmen können.</b><br>Soweit die Insassen des bei uns versicherten Pkw nach deutschem Recht aufgrund gesetzlicher Haftpflichtbestimmungen einen Schadenersatzanspruch gegen uns haben, bleibt dieser unberührt. Jedoch können Ersatzansprüche nur einmal gefordert werden. Soweit der berechnete Fahrer des bei uns versicherten Pkw den Fahrerschutz nach A.5 versichert hat, können Ersatzansprüche nur einmal gefordert werden. | <b>A.6.6 Bis zu welcher Höhe leisten wir?</b><br><b>A.6.6.1 Es gelten die in der Kfz-Haftpflichtversicherung vereinbarten Versicherungssummen, die Sie Ihrem Versicherungsschein entnehmen können.</b><br>Soweit die Insassen des bei uns versicherten Pkw nach deutschem Recht aufgrund gesetzlicher Haftpflichtbestimmungen einen Schadenersatzanspruch gegen uns haben, bleibt dieser unberührt. Jedoch können Ersatzansprüche nur einmal gefordert werden. Soweit der berechnete Fahrer des bei uns versicherten Pkw den Fahrerschutz nach A.5 versichert hat, können Ersatzansprüche nur einmal gefordert werden. |
| <b>A.6.3.2</b>                 | <b>Übersteigen der Versicherungssummen</b><br><br>Anpassung des Aufbaus an den VÖV                                                | <b>A.6.3.2 Übersteigen der Versicherungssummen</b><br>Übersteigen die Ansprüche die Versicherungssummen, richten sich unsere Zahlungen nach den Bestimmungen des Versicherungsvertragsgesetzes und der Kfz-Pflichtversicherungsverordnung. In diesem Fall müssen Sie für einen nicht oder nicht vollständig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>A.6.6.2 Übersteigen der Versicherungssummen</b><br>Übersteigen die Ansprüche die Versicherungssummen, richten sich unsere Zahlungen nach den Bestimmungen des Versicherungsvertragsgesetzes und der Kfz-Pflichtversicherungsverordnung. In diesem Fall müssen Sie für einen nicht oder nicht vollständig                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>A.6.6.2 Übersteigen der Versicherungssummen</b><br>Übersteigen die Ansprüche die Versicherungssummen, richten sich unsere Zahlungen nach den Bestimmungen des Versicherungsvertragsgesetzes und der Kfz-Pflichtversicherungsverordnung. In diesem Fall müssen Sie für einen nicht oder nicht vollständig                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                                          |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          |                                                                                   | befriedigten Schadenersatzanspruch selbst eintreten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | befriedigten Schadenersatzanspruch selbst eintreten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | befriedigten Schadenersatzanspruch selbst eintreten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>A.6.1.5</b>                           | <b>Leistungen eines Dritten</b><br><br>Konkretisierung                            | <b>A.6.1.5 Leistungen eines Dritten</b><br>Leistungen eines Dritten, insbesondere die eines ausländischen Kfz-Haftpflichtversicherers, rechnen wir auf unsere Leistungen an.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>A.6.6.3 Leistungen Dritter</b><br>Leistungen wie z.B. aus der Kaskoversicherung oder einer ausländischen Kfz-Haftpflichtversicherung, werden angerechnet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>A.6.6.3 Leistungen Dritter</b><br>Leistungen wie z.B. aus der Kaskoversicherung oder einer ausländischen Kfz-Haftpflichtversicherung, werden angerechnet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>A.6.1.6</b>                           | <b>Nachrangigkeit der Ansprüche</b><br><br>Umformulierung analog VÖV              | <b>A.6.1.6 Nachrangigkeit der Ansprüche</b><br>Wir leisten nicht, soweit den versicherten Personen nach A.6.2 aufgrund gesetzlicher oder vertraglicher Bestimmungen ein Leistungsanspruch gegen Dritte (z. B. Haftpflichtversicherer, Sozialversicherungsträger, Sozialhilfeträger, Arbeitgeber, private Krankenversicherer) zusteht. Dies gilt auch für auf den Sozialversicherer übergehende Beitragsansprüche. Hinsichtlich der Leistungen des haftpflichtigen Dritten und dessen Haftpflichtversicherung treten wir nach Abtretung der eventuellen Ersatzansprüche gegen den ausländischen Schädiger und dessen Haftpflichtversicherung in Vorleistung, wenn Sie die Ersatzansprüche dort noch nicht angemeldet haben. | <b>A.6.7 Ansprüche Dritter</b><br>Ansprüche, die von anderen Versicherern, Arbeitgebern, Dienstherrn und Sozialversicherungsträgern gegen uns geltend gemacht werden, sind ausgeschlossen. Hinsichtlich der Leistungen des haftpflichtigen Dritten und dessen Haftpflichtversicherung treten wir nach Abtretung der eventuellen Ersatzansprüche gegen den ausländischen Schädiger und dessen Haftpflichtversicherung in Vorleistung, wenn Sie die Ersatzansprüche dort noch nicht angemeldet haben. | <b>A.6.7 Ansprüche Dritter</b><br>Ansprüchen, die von anderen Versicherern, Arbeitgebern, Dienstherrn und Sozialversicherungsträgern gegen uns geltend gemacht werden, sind ausgeschlossen. Hinsichtlich der Leistungen des haftpflichtigen Dritten und dessen Haftpflichtversicherung treten wir nach Abtretung der eventuellen Ersatzansprüche gegen den ausländischen Schädiger und dessen Haftpflichtversicherung in Vorleistung, wenn Sie die Ersatzansprüche dort noch nicht angemeldet haben. |
| <b>A.6.1.4</b>                           | <b>Rechtsfragen</b><br><br>Umformulierung analog VÖV                              | <b>A.6.1.4 Rechtsfragen</b><br>Wir entschädigen nach deutschem Recht. Bei straßenverkehrsrechtlichen Fragen wenden wir die Vorschriften und Bestimmungen des Unfallortes an.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>A.6.8 Rechtsfragen</b><br>Bei der Prüfung der Haftung zur Feststellung der Schadenersatzansprüche werden die verkehrsrechtlichen Vorschriften des Landes zugrunde gelegt, in dem sich der Unfall ereignet hat. Die Schadenersatzleistungen richten sich nach deutschem Recht.                                                                                                                                                                                                                    | <b>A.6.8 Rechtsfragen</b><br>Bei der Prüfung der Haftung zur Feststellung der Schadenersatzansprüche werden die verkehrsrechtlichen Vorschriften des Landes zugrunde gelegt, in dem sich der Unfall ereignet hat. Die Schadenersatzleistungen richten sich nach deutschem Recht.                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>A.7 Kfz-Umweltschadenversicherung</b> |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Keine Änderungen                         |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>A.8 Allgemeine Bestimmungen</b>       |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>A.8.2.8</b>                           | <b>Straftat</b><br><br>Ergänzung eines fehlenden Punktes zum Auslandschadenschutz | <b>A.8.2.8 Straftat</b><br>Bei den gekennzeichneten Vertragsarten besteht kein Versicherungsschutz bei Unfällen und Schäden, die der versicherten Person dadurch zustoßen, dass sie vorsätzlich eine Straftat begeht oder versucht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>A.8.2.8 Straftat</b><br>Bei den gekennzeichneten Vertragsarten besteht kein Versicherungsschutz bei Unfällen und Schäden, die der versicherten Person dadurch zustoßen, dass sie vorsätzlich eine Straftat begeht oder versucht.                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>A.8.2.8 Straftat</b><br>Bei den gekennzeichneten Vertragsarten besteht kein Versicherungsschutz bei Unfällen und Schäden, die der versicherten Person dadurch zustoßen, dass sie vorsätzlich eine Straftat begeht oder versucht.                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|  |  |                                 |     |     |     |     |     |     |  |                                 |     |     |     |     |     |     |  |                                 |     |     |     |     |     |     |  |
|--|--|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|  |  | gilt für folgende Vertragsarten |     |     |     |     |     |     |  | gilt für folgende Vertragsarten |     |     |     |     |     |     |  | gilt für folgende Vertragsarten |     |     |     |     |     |     |  |
|  |  | A.1                             | A.2 | A.3 | A.4 | A.5 | A.6 | A.7 |  | A.1                             | A.2 | A.3 | A.4 | A.5 | A.6 | A.7 |  | A.1                             | A.2 | A.3 | A.4 | A.5 | A.6 | A.7 |  |
|  |  |                                 |     |     | •   | •   | —   |     |  |                                 |     |     | •   | •   | •   |     |  |                                 |     |     | •   | •   | •   |     |  |

B. Beginn des Vertrags und vorläufiger Versicherungsschutz

|                                                     |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |        |                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------|---------|--|-----|-----------------------------|--------|----------------------------------------------------|---------|----------------------------------|---------|-----------|---------|--------------------------|---------|-----------------------------------------------------|---------|----------|--------|-------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------|---------|------------------------------|---------|--|-----|-----------------------------|--------|----------------------------------------------------|---------|----------------------------------|---------|-----------|---------|--------------------------|---------|-----------------------------------------------------|---------|----------|
| B.2.2                                               | Kfz-Kasko-, Unfall- und Umweltschadensversicherung sowie Autoschutzbrief, Fahrer- und Auslandschadenschutz<br><br>Aufnahme von Höchstentschädigungsgrenzen für die VDZ | B.2.2 Kfz-Kasko-, Unfall- und Umweltschadensversicherung sowie Autoschutzbrief, Fahrer- und Auslandschadenschutz<br>Sie haben nur vorläufigen Versicherungsschutz, wenn wir dies ausdrücklich zugesagt haben. Der Versicherungsschutz beginnt zum vereinbarten Zeitpunkt. | B.2.2 Kfz-Kasko-, Unfall- und Umweltschadensversicherung sowie Autoschutzbrief, Fahrer- und Auslandschadenschutz<br>Sie haben nur vorläufigen Versicherungsschutz bis zu den folgenden Höchstentschädigungsgrenzen, wenn wir dies ausdrücklich zugesagt haben. Der Versicherungsschutz beginnt zum vereinbarten Zeitpunkt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | B.2.2 Kfz-Kasko-, Unfall- und Umweltschadensversicherung sowie Autoschutzbrief, Fahrer- und Auslandschadenschutz<br>Sie haben nur vorläufigen Versicherungsschutz bis zu den folgenden Höchstentschädigungsgrenzen, wenn wir dies ausdrücklich zugesagt haben. Der Versicherungsschutz beginnt zum vereinbarten Zeitpunkt. |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |        |                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |
|                                                     |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                           | <table><tr><td>Höchstentschädigungsgrenzen</td><td>in Euro</td></tr><tr><td>Campingfahrzeuge (Wohnmobil)</td><td>150.000</td></tr><tr><td></td><td>EUR</td></tr><tr><td>Krafträder / Trikes / Quads</td><td>30.000</td></tr><tr><td>Lkw und Zugmaschinen (nicht gewerbl. Güterverkehr)</td><td>200.000</td></tr><tr><td>Landwirtschaftliche Zugmaschinen</td><td>200.000</td></tr><tr><td>Omnibusse</td><td>200.000</td></tr><tr><td>Personenkraftwagen (Pkw)</td><td>150.000</td></tr><tr><td>Selbstfahrende Arbeitsmaschinen und Sonderfahrzeuge</td><td>150.000</td></tr><tr><td>Anhänger</td><td>75.000</td></tr><tr><td>Wohnwagenanhänger</td><td>75.000</td></tr></table><br>Die Höchstentschädigungsgrenze gilt für Fahrzeuge mit H-Kennzeichen analog der o.g. Fahrzeugarten. |  | Höchstentschädigungsgrenzen                                                                                                                                                                                                                                                                                                | in Euro | Campingfahrzeuge (Wohnmobil) | 150.000 |  | EUR | Krafträder / Trikes / Quads | 30.000 | Lkw und Zugmaschinen (nicht gewerbl. Güterverkehr) | 200.000 | Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 200.000 | Omnibusse | 200.000 | Personenkraftwagen (Pkw) | 150.000 | Selbstfahrende Arbeitsmaschinen und Sonderfahrzeuge | 150.000 | Anhänger | 75.000 | Wohnwagenanhänger | 75.000 | <table><tr><td>Höchstentschädigungsgrenzen</td><td>in Euro</td></tr><tr><td>Campingfahrzeuge (Wohnmobil)</td><td>150.000</td></tr><tr><td></td><td>EUR</td></tr><tr><td>Krafträder / Trikes / Quads</td><td>30.000</td></tr><tr><td>Lkw und Zugmaschinen (nicht gewerbl. Güterverkehr)</td><td>200.000</td></tr><tr><td>Landwirtschaftliche Zugmaschinen</td><td>200.000</td></tr><tr><td>Omnibusse</td><td>200.000</td></tr><tr><td>Personenkraftwagen (Pkw)</td><td>150.000</td></tr><tr><td>Selbstfahrende Arbeitsmaschinen und Sonderfahrzeuge</td><td>150.000</td></tr><tr><td>Anhänger</td><td>75.000</td></tr><tr><td>Wohnwagenanhänger</td><td>75.000</td></tr></table><br>Die Höchstentschädigungsgrenze gilt für Fahrzeuge mit H-Kennzeichen analog der o.g. Fahrzeugarten. |  | Höchstentschädigungsgrenzen | in Euro | Campingfahrzeuge (Wohnmobil) | 150.000 |  | EUR | Krafträder / Trikes / Quads | 30.000 | Lkw und Zugmaschinen (nicht gewerbl. Güterverkehr) | 200.000 | Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 200.000 | Omnibusse | 200.000 | Personenkraftwagen (Pkw) | 150.000 | Selbstfahrende Arbeitsmaschinen und Sonderfahrzeuge | 150.000 | Anhänger |
| Höchstentschädigungsgrenzen                         | in Euro                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |        |                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |
| Campingfahrzeuge (Wohnmobil)                        | 150.000                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |        |                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |
|                                                     | EUR                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |        |                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |
| Krafträder / Trikes / Quads                         | 30.000                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |        |                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |
| Lkw und Zugmaschinen (nicht gewerbl. Güterverkehr)  | 200.000                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |        |                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen                    | 200.000                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |        |                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |
| Omnibusse                                           | 200.000                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |        |                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |
| Personenkraftwagen (Pkw)                            | 150.000                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |        |                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen und Sonderfahrzeuge | 150.000                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |        |                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |
| Anhänger                                            | 75.000                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |        |                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |
| Wohnwagenanhänger                                   | 75.000                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |        |                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |
| Höchstentschädigungsgrenzen                         | in Euro                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |        |                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |
| Campingfahrzeuge (Wohnmobil)                        | 150.000                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |        |                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |
|                                                     | EUR                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |        |                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |
| Krafträder / Trikes / Quads                         | 30.000                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |        |                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |
| Lkw und Zugmaschinen (nicht gewerbl. Güterverkehr)  | 200.000                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |        |                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen                    | 200.000                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |        |                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |
| Omnibusse                                           | 200.000                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |        |                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |
| Personenkraftwagen (Pkw)                            | 150.000                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |        |                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen und Sonderfahrzeuge | 150.000                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |        |                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |
| Anhänger                                            | 75.000                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |        |                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |
| Wohnwagenanhänger                                   | 75.000                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |        |                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                             |         |                              |         |  |     |                             |        |                                                    |         |                                  |         |           |         |                          |         |                                                     |         |          |

C. Beitragszahlung

|              |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| C.4.2        | <b>Monatliche Zahlungsweise</b><br><br>Anpassung, da im Neugeschäft keine vierteljährliche Zahlungsweise mit Rechnung möglich ist. | <b>C.4.2 Monatliche Zahlungsweise</b><br><br>Eine monatliche Zahlungsweise ist nur möglich, wenn Sie uns ermächtigen, die Beiträge im Rahmen des SEPA-Lastschriftverfahrens (vgl. C.7.1) von Ihrem Konto abzubuchen. Kann eine Monatsrate nicht abgebucht werden, wird der vierteljährliche Beitrag fällig. Die Zahlungsweise stellen wir entsprechend um.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>C.4.2 Monatliche und vierteljährliche Zahlungsweise</b><br><br>Eine monatliche und vierteljährliche Zahlungsweise ist nur möglich, wenn Sie uns ermächtigen, die Beiträge im Rahmen des SEPA-Lastschriftverfahrens (vgl. C.7.1) von Ihrem Konto abzubuchen. Kann eine Monatsrate nicht abgebucht werden, wird der vierteljährliche Beitrag fällig. Die Zahlungsweise stellen wir entsprechend um.                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>C.4.2 Monatliche und vierteljährliche Zahlungsweise</b><br><br>Eine monatliche und vierteljährliche Zahlungsweise ist nur möglich, wenn Sie uns ermächtigen, die Beiträge im Rahmen des SEPA-Lastschriftverfahrens von Ihrem Konto abzubuchen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| -            | <b>Umstellung Zahlungsweise bei Rücklastschrift</b><br><br>Neuaufnahme                                                             | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>C.4.3 Umstellung Zahlungsweise bei Rücklastschrift</b><br><br>Kann eine Rate nicht abgebucht werden, wird bei monatlicher Zahlungsweise der vierteljährliche Beitrag fällig. Die Zahlungsweise stellen wir entsprechend um (vgl. C.7.1).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>C.4.3 Umstellung Zahlungsweise bei Rücklastschrift</b><br><br>Kann eine Rate nicht abgebucht werden, wird bei monatlicher Zahlungsweise der vierteljährliche Beitrag fällig. Die Zahlungsweise stellen wir entsprechend um (vgl. C.7.1).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| C.4.3        | <b>Saisonkennzeichen</b><br><br>Umnummerierung wegen Aufnahme C.4.3                                                                | <b>C.4.3 Saisonkennzeichen</b><br><br>Bei Verträgen für Fahrzeuge mit Saisonkennzeichen kann nur die jährliche Zahlungsweise vereinbart werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>C.4.4 Saisonkennzeichen</b><br><br>Bei Verträgen für Fahrzeuge mit Saisonkennzeichen kann nur die jährliche Zahlungsweise vereinbart werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>C.4.4 Saisonkennzeichen</b><br><br>Bei Verträgen für Fahrzeuge mit Saisonkennzeichen kann nur die jährliche Zahlungsweise vereinbart werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| C.4.4        | <b>Mindestbeiträge</b><br><br>Umnummerierung wegen Aufnahme C.4.3                                                                  | <b>C.4.4 Mindestbeiträge</b><br><br>Der Mindestbeitrag bei halb- oder vierteljährlicher Zahlungsweise beträgt 30 EUR. Sie können diese Zahlungsweisen nur mit uns vereinbaren, wenn der Mindestbeitrag erreicht wird.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>C.4.5 Mindestbeiträge</b><br><br>Der Mindestbeitrag bei halb- oder vierteljährlicher Zahlungsweise beträgt 30 EUR. Sie können diese Zahlungsweisen nur mit uns vereinbaren, wenn der Mindestbeitrag erreicht wird.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>C.4.5 Mindestbeiträge</b><br><br>Der Mindestbeitrag bei halb- oder vierteljährlicher Zahlungsweise beträgt 30 EUR. Sie können diese Zahlungsweisen nur mit uns vereinbaren, wenn der Mindestbeitrag erreicht wird.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| C.7<br>C.7.1 | <b>SEPA-Lastschriftverfahren</b><br><br>Textanpassung aufgrund Änderungen in C.4.2 und Neuaufnahme C.4.3                           | <b>C.7 SEPA-Lastschriftverfahren</b><br><b>C.7.1</b> Haben wir mit Ihnen zur Einziehung des Beitrags das SEPA-Lastschriftverfahren vereinbart, müssen Sie zum Zeitpunkt der Fälligkeit des Beitrags für eine ausreichende Deckung auf Ihrem Konto sorgen. Können wir trotz wiederholtem Einziehungsversuch den Beitrag nicht einziehen und haben Sie dies zu vertreten, werden wir Sie in Textform darauf hinweisen, dass Sie verpflichtet sind, den ausstehenden Beitrag und zukünftige Beiträge selbst zu übermitteln. Durch Banken erhobene Bearbeitungsgebühren für fehlgeschlagene SEPA-Lastschrifteinzugsversuche können wir Ihnen in Rechnung stellen. | <b>C.7 SEPA-Lastschriftverfahren</b><br><b>C.7.1</b> Haben wir mit Ihnen zur Einziehung des Beitrags das SEPA-Lastschriftverfahren vereinbart, müssen Sie zum Zeitpunkt der Fälligkeit des Beitrags für eine ausreichende Deckung auf Ihrem Konto sorgen. Können wir trotz wiederholtem Einziehungsversuch den Beitrag nicht einziehen und haben Sie dies zu vertreten, werden wir Sie in Textform darauf hinweisen, dass Sie verpflichtet sind, den ausstehenden Beitrag und zukünftige Beiträge selbst zu übermitteln. Durch Banken erhobene Bearbeitungsgebühren für fehlgeschlagene SEPA-Lastschrifteinzugsversuche können wir Ihnen in Rechnung stellen. | <b>C.7 SEPA-Lastschriftverfahren</b><br><b>C.7.1</b> Haben wir mit Ihnen zur Einziehung des Beitrags das SEPA-Lastschriftverfahren vereinbart, müssen Sie zum Zeitpunkt der Fälligkeit des Beitrags für eine ausreichende Deckung auf Ihrem Konto sorgen. Können wir trotz Einziehungsversuch den Beitrag nicht einziehen und haben Sie dies zu vertreten, werden wir Sie in Textform darauf hinweisen, dass Sie verpflichtet sind, den ausstehenden Beitrag und zukünftige Beiträge selbst zu übermitteln. Durch Banken erhobene Bearbeitungsgebühren für fehlgeschlagene SEPA-Lastschrifteinzugsversuche können wir Ihnen in Rechnung stellen. |

D. Pflichten beim Gebrauch des Fahrzeugs und Folgen einer Pflichtverletzung

Keine Änderungen

E. Pflichten im Schadenfall und Folgen einer Pflichtverletzung

|                                                                                   |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Keine Änderungen                                                                  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| F. Rechte und Pflichten mitversicherter Personen                                  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Keine Änderungen                                                                  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| G. Laufzeit und Kündigung des Vertrags, Veräußerung des Fahrzeugs, Wagniswegfall  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Keine Änderungen                                                                  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| H. Außerbetriebsetzung, Saisonkennzeichen, Fahrten mit ungestempelten Kennzeichen |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| H.1.3                                                                             | Umformulierung                                                                                                               | <p><b>H.1.3</b> Die Regelungen nach H.1.1 bis H.1.2 gelten nicht für Fahrzeuge, die kein amtliches Kennzeichen führen müssen, für Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (z. B. Mofas), Gabelstapler, Wohnwagenanhänger , für Wagnisse des Kraftfahrzeug-Handels und -Handwerks und bei Verträgen mit ausdrücklich kürzerer Vertragsdauer als ein Jahr.</p> | <p><b>H.1.3</b> Die Regelungen nach H.1.1 bis H.1.2 gelten nicht für Fahrzeuge, die kein amtliches Kennzeichen führen müssen, für Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (z. B. Mofas), Gabelstapler, Wohnwagenanhänger , für Wagnisse des Kraftfahrzeug-Handels und -Handwerks und bei Verträgen mit ausdrücklich kürzerer Vertragsdauer als ein Jahr.</p> <p><b>H.1.3</b> Die Regelungen nach H.1.1 bis H.1.2 gelten nicht:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- für Fahrzeuge, die kein amtliches Kennzeichen führen müssen</li><li>- für Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (z. B. Mofas), Gabelstapler und Wohnwagenanhänger sowie</li><li>- für Wagnisse des Kraftfahrzeug-Handel und Handwerks und</li><li>- bei Verträgen mit ausdrücklich kürzerer Vertragsdauer als ein Jahr, sowie</li><li>- für Verträge mit Unterbrechung, wenn für diese vorher nicht mindestens 2 Monate Versicherungsschutz bestand.</li></ul> | <p><b>H.1.3</b> Die Regelungen nach H.1.1 bis H.1.2 gelten nicht:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- für Fahrzeuge, die kein amtliches Kennzeichen führen müssen</li><li>- für Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (z. B. Mofas), Gabelstapler und Wohnwagenanhänger, sowie</li><li>- für Wagnisse des Kraftfahrzeug-Handel und Handwerks und</li><li>- bei Verträgen mit ausdrücklich kürzerer Vertragsdauer als ein Jahr, sowie</li><li>- für Verträge mit Unterbrechung, wenn für diese vorher nicht mindestens 2 Monate Versicherungsschutz bestand.</li></ul> |
| I. Schadenfreiheitsrabatt-System                                                  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| I.2                                                                               | <p><b>Erst-/Sondereinstufung in die SF-Klassen ½, 1 oder 2</b></p> <p>Fehlerkorrektur in der Tabelle - Zeile 1, Spalte 1</p> | <p>Beginnt Ihr Vertrag ohne Übernahme eines Schadenverlaufs nach I.6, wird er in die unten angegebene SF-Klasse eingestuft, soweit die Voraussetzungen für eine Sondereinstufung nach I.2.2.1 bis I.2.2. 8 vorliegen.</p>                                                                                                                                   | <p>Beginnt Ihr Vertrag ohne Übernahme eines Schadenverlaufs nach I.6, wird er in die unten angegebene SF-Klasse eingestuft, soweit die Voraussetzungen für eine Sondereinstufung nach I.2.2.1 bis I.2.2. 9 vorliegen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Beginnt Ihr Vertrag ohne Übernahme eines Schadenverlaufs nach I.6, wird er in die unten angegebene SF-Klasse eingestuft, soweit die Voraussetzungen für eine Sondereinstufung nach I.2.2.1 bis I.2.2.9 vorliegen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |                                                                                                                                                                       | Die Sondereinstufungen gemäß I.2.2.1 bis I.2.2.8 finden nur auf die gekennzeichneten Fahrzeugarten und Kundengruppen Anwendung.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Die Sondereinstufungen gemäß I.2.2.1 bis I.2.2.9 finden nur auf die gekennzeichneten Fahrzeugarten und Kundengruppen Anwendung.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Die Sondereinstufungen gemäß I.2.2.1 bis I.2.2.9 finden nur auf die gekennzeichneten Fahrzeugarten und Kundengruppen Anwendung.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>I.2</b>     | <b>Erst-/Sondereinstufung in die SF-Klassen 1/2, 1 oder 2</b><br><br>Anpassung einer Fußnote                                                                          | <sup>9</sup> Keine Pkw im Sinne dieser Bestimmung sind Pkw mit Ausfuhr- oder Roten Kennzeichen, sowie Pkw in der Young- und Oldtimerversicherung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <sup>9</sup> Keine Pkw im Sinne dieser Bestimmung sind Pkw mit Ausfuhr- oder Roten Kennzeichen, sowie Pkw in der <b>SV</b> Young- und Oldtimerversicherung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <sup>9</sup> Keine Pkw im Sinne dieser Bestimmung sind Pkw mit Ausfuhr- oder Roten Kennzeichen, sowie Pkw in der SV Young- und Oldtimerversicherung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>I.2.2.1</b> | <b>Sondereinstufung in SF-Klasse 1/2 im Privat- und Firmenkundengeschäft</b><br><br>Anpassung einer Fußnote                                                           | <sup>14</sup> keine Pkw im Sinne dieser Bestimmung sind Pkw mit Ausfuhr- und Roten Kennzeichen, sowie Pkw in der Young- und Oldtimerversicherung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <sup>14</sup> keine Pkw im Sinne dieser Bestimmung sind Pkw mit Ausfuhr- und Roten Kennzeichen, sowie Pkw in der <b>SV</b> Young- und Oldtimerversicherung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <sup>14</sup> keine Pkw im Sinne dieser Bestimmung sind Pkw mit Ausfuhr- und Roten Kennzeichen, sowie Pkw in der SV Young- und Oldtimerversicherung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>I.2.2.9</b> | <b>Sondereinstufung in SF-Klasse 2 für SV-Kunden im Privat-/ Firmenkundengeschäft</b><br><br>Redaktionelle Änderung:<br>Ergänzung einer Klammer                       | <b>I.2.2.9 Sondereinstufung in SF-Klasse 2 für SV-Kunden im Privat-/ Firmenkundengeschäft</b><br>Beginnt Ihr Vertrag ohne Übernahme eines Schadenverlaufs nach I.6, wird er auf schriftlichen Antrag in die SF-Klasse 2 nach der Rundumkundenregelung eingestuft.<br>Voraussetzungen sind:<br>- Sie haben bei uns mindestens 3 Verträge weiterer Sparten (ausgenommen Kfz)<br>- oder schließen diese im laufenden Versicherungsjahr ab<br>Folgende Verträge werden berücksichtigt (jede Sparte wird nur einmal angerechnet):<br>- Ihre Verträge (auch für eigene Firmen: SV FirmenPolice, SV AgrarPolice, Gruppenunfallversicherung, SV Privatschutz inkl. Schutzbrief),<br>- Verträge Ihres Ehegatten, eingetragener Lebenspartner oder des mit Ihnen in häuslicher Gemeinschaft lebenden Lebenspartners bei der:<br>- SV Gebäudeversicherung<br>- SV Lebensversicherung<br>- ÖRAG Rechtsschutzversicherung und<br>- UKV Krankenversicherung (Voll-/ und Zusatzversicherung) | <b>I.2.2.9 Sondereinstufung in SF-Klasse 2 für SV-Kunden im Privat-/ Firmenkundengeschäft</b><br>Beginnt Ihr Vertrag ohne Übernahme eines Schadenverlaufs nach I.6, wird er auf schriftlichen Antrag in die SF-Klasse 2 nach der Rundumkundenregelung eingestuft.<br>Voraussetzungen sind:<br>- Sie haben bei uns mindestens 3 Verträge weiterer Sparten (ausgenommen Kfz)<br>- oder schließen diese im laufenden Versicherungsjahr ab<br>Folgende Verträge werden berücksichtigt (jede Sparte wird nur einmal angerechnet):<br>- Ihre Verträge (auch für eigene Firmen: SV FirmenPolice, SV AgrarPolice, Gruppenunfallversicherung, SV Privatschutz inkl. Schutzbrief),<br>- Verträge Ihres Ehegatten, eingetragener Lebenspartner oder des mit Ihnen in häuslicher Gemeinschaft lebenden Lebenspartners bei der:<br>- SV Gebäudeversicherung<br>- SV Lebensversicherung<br>- ÖRAG Rechtsschutzversicherung und<br>- UKV Krankenversicherung (Voll-/ und Zusatzversicherung) | <b>I.2.2.9 Sondereinstufung in SF-Klasse 2 für SV-Kunden im Privat-/ Firmenkundengeschäft</b><br>Beginnt Ihr Vertrag ohne Übernahme eines Schadenverlaufs nach I.6, wird er auf schriftlichen Antrag in die SF-Klasse 2 nach der Rundumkundenregelung eingestuft.<br>Voraussetzungen sind:<br>- Sie haben bei uns mindestens 3 Verträge weiterer Sparten (ausgenommen Kfz)<br>- oder schließen diese im laufenden Versicherungsjahr ab<br>Folgende Verträge werden berücksichtigt (jede Sparte wird nur einmal angerechnet):<br>- Ihre Verträge (auch für eigene Firmen: SV FirmenPolice, SV AgrarPolice, Gruppenunfallversicherung, SV Privatschutz inkl. Schutzbrief),<br>- Verträge Ihres Ehegatten, eingetragener Lebenspartner oder des mit Ihnen in häuslicher Gemeinschaft lebenden Lebenspartners bei der:<br>- SV Gebäudeversicherung<br>- SV Lebensversicherung<br>- ÖRAG Rechtsschutzversicherung und<br>- UKV Krankenversicherung (Voll-/ und Zusatzversicherung) |
| <b>I.2.3</b>   | <b>Anrechnung des Schadenverlaufs der Kfz-Haftpflichtversicherung in der Vollkaskoversicherung</b><br><br>Aufnahme einer neuen Fußnote<br><br>Anpassung einer Fußnote | <b>I.2.3 Anrechnung des Schadenverlaufs der Kfz-Haftpflichtversicherung in der Vollkaskoversicherung</b><br><b>I.2.3.1</b> Ist das versicherte Fahrzeug ein Pkw <sup>16</sup> , ein Kraftrad, ein Trike, ein Quad, ein Leichtkraftrad, ein Campingfahrzeug oder eine landwirtschaftliche Zugmaschine und schließen Sie neben der Kfz-Haftpflichtversicherung eine Vollkaskoversicherung mit einer Laufzeit von einem Jahr ab (siehe G.1.2), können Sie verlangen, dass die Einstufung nach dem Schadenverlauf der Kfz-Haftpflichtversicherung erfolgt.<br><b>I.2.3.2</b> Dies gilt nicht, wenn für das versicherte Fahrzeug oder für ein Vorfahrzeug im Sinne von I.6.1.1 innerhalb der letzten zwölf Monate vor Abschluss der Vollkaskoversicherung bereits eine Vollkaskoversicherung bestanden hat; in diesem Fall                                                                                                                                                         | <b>I.2.3 Anrechnung des Schadenverlaufs der Kfz-Haftpflichtversicherung in der Vollkaskoversicherung</b><br><b>I.2.3.1</b> Ist das versicherte Fahrzeug ein Pkw <sup>16</sup> , ein Kraftrad, ein Trike, ein Quad, ein Leichtkraftrad, ein Campingfahrzeug, ein <b>Lkw<sup>17</sup></b> oder eine landwirtschaftliche Zugmaschine und schließen Sie neben der Kfz-Haftpflichtversicherung eine Vollkaskoversicherung mit einer Laufzeit von einem Jahr ab (siehe G.1.2), können Sie verlangen, dass die Einstufung nach dem Schadenverlauf der Kfz-Haftpflichtversicherung erfolgt.<br><b>I.2.3.2</b> Dies gilt nicht, wenn für das versicherte Fahrzeug oder für ein Vorfahrzeug im Sinne von I.6.1.1 innerhalb der letzten zwölf Monate vor Abschluss der Vollkaskoversicherung bereits eine Vollkaskoversicherung bestanden hat; in diesem Fall                                                                                                                            | <b>I.2.3 Anrechnung des Schadenverlaufs der Kfz-Haftpflichtversicherung in der Vollkaskoversicherung</b><br><b>I.2.3.1</b> Ist das versicherte Fahrzeug ein Pkw <sup>16</sup> , ein Kraftrad, ein Trike, ein Quad, ein Leichtkraftrad, ein Campingfahrzeug, ein Lkw <sup>17</sup> oder eine landwirtschaftliche Zugmaschine und schließen Sie neben der Kfz-Haftpflichtversicherung eine Vollkaskoversicherung mit einer Laufzeit von einem Jahr ab (siehe G.1.2), können Sie verlangen, dass die Einstufung nach dem Schadenverlauf der Kfz-Haftpflichtversicherung erfolgt.<br><b>I.2.3.2</b> Dies gilt nicht, wenn für das versicherte Fahrzeug oder für ein Vorfahrzeug im Sinne von I.6.1.1 innerhalb der letzten zwölf Monate vor Abschluss der Vollkaskoversicherung bereits eine Vollkaskoversicherung bestanden hat; in diesem Fall                                                                                                                                  |

|                |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |                                                                                                                                                                    | <p>übernehmen wir den Schadenverlauf der Vollkaskoversicherung nach I.6.</p> <p><b>I.2.3.3</b> Übernehmen Sie im Rahmen eines Rabatttauschs nach I.6.1.1 bis I.6.1.5 nur die SF-Klasse der Kfz-Haftpflichtversicherung, ist die Angleichung bei Abschluss der Vollkaskoversicherung innerhalb eines Jahres nach Anrechnung der SF-Klasse ausgeschlossen, wenn für das andere Fahrzeug eine solche bestanden hat. Das Gleiche gilt, wenn Sie nach I.6.1.3 den Schadenverlauf eines Dritten in der Kfz-Haftpflichtversicherung übernehmen und für den Vertrag des Dritten zum Zeitpunkt der Übernahme eine Vollkaskoversicherung bestand.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>übernehmen wir den Schadenverlauf der Vollkaskoversicherung nach I.6.</p> <p><b>I.2.3.3</b> Übernehmen Sie im Rahmen eines Rabatttauschs nach I.6.1.1 bis I.6.1.5 nur die SF-Klasse der Kfz-Haftpflichtversicherung, ist die Angleichung bei Abschluss der Vollkaskoversicherung innerhalb eines Jahres nach Anrechnung der SF-Klasse ausgeschlossen, wenn für das andere Fahrzeug eine solche bestanden hat. Das Gleiche gilt, wenn Sie nach I.6.1.3 den Schadenverlauf eines Dritten in der Kfz-Haftpflichtversicherung übernehmen und für den Vertrag des Dritten zum Zeitpunkt der Übernahme eine Vollkaskoversicherung bestand.</p> <p><sup>16</sup>Keine Pkw im Sinne dieser Bestimmung sind Pkw mit Ausfuhr- oder Roten Kennzeichen, sowie Pkw in der SV Young- und Oldtimerversicherung</p> <p><sup>17</sup>Lkw im Werkverkehr mit einer zulässigen Gesamtmasse von bis zu 3,5 t nach Anhang 3, Nr. 15 und 22</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>übernehmen wir den Schadenverlauf der Vollkaskoversicherung nach I.6.</p> <p><b>I.2.3.3</b> Übernehmen Sie im Rahmen eines Rabatttauschs nach I.6.1.1 bis I.6.1.5 nur die SF-Klasse der Kfz-Haftpflichtversicherung, ist die Angleichung bei Abschluss der Vollkaskoversicherung innerhalb eines Jahres nach Anrechnung der SF-Klasse ausgeschlossen, wenn für das andere Fahrzeug eine solche bestanden hat. Das Gleiche gilt, wenn Sie nach I.6.1.3 den Schadenverlauf eines Dritten in der Kfz-Haftpflichtversicherung übernehmen und für den Vertrag des Dritten zum Zeitpunkt der Übernahme eine Vollkaskoversicherung bestand.</p> <p><sup>16</sup>Keine Pkw im Sinne dieser Bestimmung sind Pkw mit Ausfuhr- oder Roten Kennzeichen, sowie Pkw in der SV Young- und Oldtimerversicherung</p> <p><sup>17</sup>Lkw im Werkverkehr mit einer zulässigen Gesamtmasse von bis zu 3,5 t nach Anhang 3, Nr. 15 und 22</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>I.6.2.4</b> | <p><b>Zusätzliche Regelung für die Übernahme des Schadenverlaufs von einem Dritten nach I.6.1.3</b></p> <p>Redaktionelle Änderung:<br/>Streichung eines Kommas</p> | <p><b>I.6.2.4 Zusätzliche Regelung für die Übernahme des Schadenverlaufs von einem Dritten nach I.6.1.3</b></p> <p>Wir übernehmen den Schadenverlauf von einem Dritten nur für den Zeitraum, in dem das Fahrzeug des Dritten überwiegend von Ihnen gefahren wurde und unter folgenden Voraussetzungen:</p> <p>a) Als Dritte im Sinne dieser Bedingungen gelten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ehepartner, eingetragene Lebenspartner oder in häuslicher Gemeinschaft lebende Lebenspartner</li> <li>- Eltern, Großeltern, Schwiegereltern</li> <li>- Kinder, Enkelkinder</li> <li>- Geschwister,</li> <li>- Stief-Eltern, -Kinder, -Geschwister</li> <li>- Schwiegersöhne, Schwiegertöchter</li> <li>- Arbeitgeber</li> </ul> <p>b) Zur Glaubhaftmachung gehört insbesondere - eine schriftliche Erklärung von Ihnen und dem Dritten; ist die andere Person verstorben, ist die Erklärung durch Sie ausreichend; - die Vorlage einer Kopie Ihres Führerscheins zum Nachweis dafür, dass Sie für den entsprechenden Zeitraum im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis waren.</p> <p>c) Der Dritte ist mit der Übertragung des Schadenverlaufs an Sie einverstanden und gibt den Schadenfreiheitsrabatt in vollem Umfang auf; ist die andere Person verstorben, ist die Erklärung durch Sie ausreichend.</p> <p>d) Die Nutzung des Fahrzeugs des Dritten durch Sie liegt bei der Übernahme nicht mehr als zehn Jahre zurück.</p> <p>e) Eine Anrechnung des Schadenverlaufs nach I.2.2.2 auf einen anderen Vertrag ist nur nach der</p> | <p><b>I.6.2.4 Zusätzliche Regelung für die Übernahme des Schadenverlaufs von einem Dritten nach I.6.1.3</b></p> <p>Wir übernehmen den Schadenverlauf von einem Dritten nur für den Zeitraum, in dem das Fahrzeug des Dritten überwiegend von Ihnen gefahren wurde und unter folgenden Voraussetzungen:</p> <p>a) Als Dritte im Sinne dieser Bedingungen gelten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ehepartner, eingetragene Lebenspartner oder in häuslicher Gemeinschaft lebende Lebenspartner</li> <li>- Eltern, Großeltern, Schwiegereltern</li> <li>- Kinder, Enkelkinder</li> <li>- Geschwister</li> <li>- Stief-Eltern, -Kinder, -Geschwister</li> <li>- Schwiegersöhne, Schwiegertöchter</li> <li>- Arbeitgeber</li> </ul> <p>b) Zur Glaubhaftmachung gehört insbesondere - eine schriftliche Erklärung von Ihnen und dem Dritten; ist die andere Person verstorben, ist die Erklärung durch Sie ausreichend; - die Vorlage einer Kopie Ihres Führerscheins zum Nachweis dafür, dass Sie für den entsprechenden Zeitraum im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis waren.</p> <p>c) Der Dritte ist mit der Übertragung des Schadenverlaufs an Sie einverstanden und gibt den Schadenfreiheitsrabatt in vollem Umfang auf; ist die andere Person verstorben, ist die Erklärung durch Sie ausreichend.</p> <p>d) Die Nutzung des Fahrzeugs des Dritten durch Sie liegt bei der Übernahme nicht mehr als zehn Jahre zurück.</p> <p>e) Eine Anrechnung des Schadenverlaufs nach I.2.2.2 auf einen anderen Vertrag ist nur nach der</p> | <p><b>I.6.2.4 Zusätzliche Regelung für die Übernahme des Schadenverlaufs von einem Dritten nach I.6.1.3</b></p> <p>Wir übernehmen den Schadenverlauf von einem Dritten nur für den Zeitraum, in dem das Fahrzeug des Dritten überwiegend von Ihnen gefahren wurde und unter folgenden Voraussetzungen:</p> <p>a) Als Dritte im Sinne dieser Bedingungen gelten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ehepartner, eingetragene Lebenspartner oder in häuslicher Gemeinschaft lebende Lebenspartner</li> <li>- Eltern, Großeltern, Schwiegereltern</li> <li>- Kinder, Enkelkinder</li> <li>- Geschwister</li> <li>- Stief-Eltern, -Kinder, -Geschwister</li> <li>- Schwiegersöhne, Schwiegertöchter</li> <li>- Arbeitgeber</li> </ul> <p>b) Zur Glaubhaftmachung gehört insbesondere - eine schriftliche Erklärung von Ihnen und dem Dritten; ist die andere Person verstorben, ist die Erklärung durch Sie ausreichend; - die Vorlage einer Kopie Ihres Führerscheins zum Nachweis dafür, dass Sie für den entsprechenden Zeitraum im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis waren.</p> <p>c) Der Dritte ist mit der Übertragung des Schadenverlaufs an Sie einverstanden und gibt den Schadenfreiheitsrabatt in vollem Umfang auf; ist die andere Person verstorben, ist die Erklärung durch Sie ausreichend.</p> <p>d) Die Nutzung des Fahrzeugs des Dritten durch Sie liegt bei der Übernahme nicht mehr als zehn Jahre zurück.</p> <p>e) Eine Anrechnung des Schadenverlaufs nach I.2.2.2 auf einen anderen Vertrag ist nur nach der</p> |

|                                                                          |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                          |                                                 | tatsächlich versicherten Zeit und nur auf den Ehegatten, den eingetragenen Lebenspartner oder den in häuslicher Gemeinschaft lebenden Partner möglich.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | tatsächlich versicherten Zeit und nur auf den Ehegatten, den eingetragenen Lebenspartner oder den in häuslicher Gemeinschaft lebenden Partner möglich.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | tatsächlich versicherten Zeit und nur auf den Ehegatten, den eingetragenen Lebenspartner oder den in häuslicher Gemeinschaft lebenden Partner möglich.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>J. Anpassung der Versicherungsbeiträge</b>                            |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Keine Änderungen                                                         |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>K. Beitragsänderung aufgrund eines beim VN eingetretenen Umstands</b> |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Keine Änderungen                                                         |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>L. Meinungsverschiedenheiten und Gerichtsstände</b>                   |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>L.1.1</b>                                                             | <b>Versicherungsombudsmann</b><br><br>Korrektur | <b>L.1.1 Versicherungsombudsmann</b><br>Wenn Sie als Verbraucher mit unserer Entscheidung nicht zufrieden sind oder eine Verhandlung mit uns einmal nicht zu dem von Ihnen gewünschten Ergebnis geführt hat, können Sie sich an den Ombudsmann für Versicherungen wenden. Versicherungsombudsmann e.V.<br>Postfach 08 06 32<br>10006 Berlin<br>E-Mail: beschwerde@versicherungsombudsmann.de<br>Internet: www.versicherungsombudsmann.de<br>Telefon 0800 3696000, Fax 0800 3699000 (kostenfrei aus dem deutschen Telefonnetz)<br>Der Ombudsmann für Versicherungen ist eine unabhängige und für Verbraucher kostenfrei arbeitende Schlichtungsstelle. Wir haben uns verpflichtet, an dem Schlichtungsverfahren teilzunehmen.<br>Es gilt die Verfahrensordnung des Versicherungsombudsmann e.V.<br>Verbraucher, die diesen Vertrag online (z. B. über eine Webseite oder per E-Mail) abgeschlossen haben, können sich mit ihrer Beschwerde auch online an die Plattform <a href="http://ec.europa.eu/consumers/odr/">http://ec.europa.eu/consumers/odr/</a> wenden. Ihre Beschwerde wird dann über diese Plattform an den Versicherungsombudsmann weitergeleitet. Für Fragen können Sie sich auch per E-Mail an uns wenden: auto-schaden@sparkassenversicherung.de | <b>L.1.1 Versicherungsombudsmann e.V.</b><br>Wenn Sie als Verbraucher mit unserer Entscheidung nicht zufrieden sind oder eine Verhandlung mit uns einmal nicht zu dem von Ihnen gewünschten Ergebnis geführt hat, können Sie sich an den Ombudsmann für Versicherungen Versicherungsombudsmann e.V. wenden. Versicherungsombudsmann e.V.<br>Postfach 08 06 32<br>10006 Berlin<br>E-Mail: beschwerde@versicherungsombudsmann.de<br>Internet: www.versicherungsombudsmann.de<br>Telefon 0800 3696000, Fax 0800 3699000 (kostenfrei aus dem deutschen Telefonnetz)<br>Der Ombudsmann für Versicherungen Versicherungsombudsmann e.V. ist eine unabhängige und für Verbraucher kostenfrei arbeitende Schlichtungsstelle. Wir haben uns verpflichtet, an dem Schlichtungsverfahren teilzunehmen.<br>Es gilt die Verfahrensordnung des Versicherungsombudsmann e.V.<br>Verbraucher, die diesen Vertrag online (z. B. über eine Webseite oder per E-Mail) abgeschlossen haben, können sich mit ihrer Beschwerde auch online an die Plattform <a href="http://ec.europa.eu/consumers/odr/">http://ec.europa.eu/consumers/odr/</a> wenden. Ihre Beschwerde wird dann über diese Plattform an den Versicherungsombudsmann weitergeleitet. Für Fragen können Sie sich auch per E-Mail an uns wenden: auto-schaden@sparkassenversicherung.de | <b>L.1.1 Versicherungsombudsmann e.V.</b><br>Wenn Sie als Verbraucher mit unserer Entscheidung nicht zufrieden sind oder eine Verhandlung mit uns einmal nicht zu dem von Ihnen gewünschten Ergebnis geführt hat, können Sie sich an den Versicherungsombudsmann e.V. wenden. Versicherungsombudsmann e.V.<br>Postfach 08 06 32<br>10006 Berlin<br>E-Mail: beschwerde@versicherungsombudsmann.de<br>Internet: www.versicherungsombudsmann.de<br>Telefon 0800 3696000, Fax 0800 3699000 (kostenfrei aus dem deutschen Telefonnetz)<br>Der Versicherungsombudsmann e.V. ist eine unabhängige und für Verbraucher kostenfrei arbeitende Schlichtungsstelle. Wir haben uns verpflichtet, an dem Schlichtungsverfahren teilzunehmen.<br>Es gilt die Verfahrensordnung des Versicherungsombudsmann e.V.<br>Für Fragen können Sie sich auch per E-Mail an uns wenden: auto-schaden@sparkassenversicherung.de |

**M. Bedingungsänderung**

Keine Änderungen

**Anhang 1: Merkmale zur Beitragsberechnung**

Siehe Anlage

**Anhang 2: Tabellen zum Schadenfreiheitsrabatt-System**

Siehe Anlage

**Anhang 3: Art und Verwendung von Fahrzeugen**

Siehe Anlage

**Anhang 4: Berufs-/Tarifgruppen**

Keine Änderungen

**Anhang 5: Young- und Oldtimerversicherung**

Siehe Anlage

**Anhang 6: Topschutz**

Siehe Anlage

**Anhang 7: Begriffsbestimmungen**

Siehe Anlage

## Anlagen

## Anhang 1: Merkmale zur Beitragsberechnung

### Übersicht über die Merkmale zur Beitragsberechnung (Teil 1)

Die Merkmale Nr. 100 bis 560 können der Beitragsberechnung für die gekennzeichneten Fahrzeugarten und Deckungen zugrunde liegen. Während der Vertragslaufzeit werden die Beiträge dem Tarif entsprechend angepasst. Sie können sich dadurch ermäßigen oder erhöhen.

| Fundstelle |                                                                     | Kraft- und -roller, Trikes, Quads                                                                    | Leichtkraft- und -roller                          | Personenkraftwagen (Pkw) | Young-/Oldtimer | Campingfahrzeuge | Mietfahrzeuge <sup>1</sup> und Taxen | Lastkraftwagen (Lkw) | Zugmaschinen (auch landwirtschaftliche) | Anhänger | Sonstige Fahrzeuge |
|------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|------------------|--------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------|----------|--------------------|
| 100        | Lebensalter des Versicherungsnehmers                                | P                                                                                                    | P                                                 | P                        |                 | P                |                                      |                      |                                         |          |                    |
| 110        | Nutzerkreis                                                         |                                                                                                      |                                                   | •                        |                 |                  |                                      |                      |                                         |          |                    |
| 120        | Fahrer- / Fahreralter                                               | •                                                                                                    | •                                                 | •                        | •               | •                |                                      |                      |                                         |          |                    |
| 130        | Junge Fahrer nach begleitetem Fahren                                |                                                                                                      |                                                   | •                        |                 |                  |                                      |                      |                                         |          |                    |
| 140        | Fahrzeughalter                                                      |                                                                                                      |                                                   | •                        |                 |                  | •                                    | •                    | P                                       | •        | •                  |
| 150        | Geschäftsführerfahrzeug                                             | F                                                                                                    | F                                                 | F                        |                 | F                |                                      |                      |                                         |          |                    |
| 160        | Betriebsart                                                         |                                                                                                      |                                                   | F                        |                 |                  |                                      | F                    | F                                       | F        |                    |
| 161        | Betriebsgröße                                                       |                                                                                                      |                                                   |                          |                 |                  | F                                    | F                    | F                                       | F        | F                  |
| 170        | Vorsteuerabzugsberechtigung                                         | F <sup>1</sup>                                                                                       |                                                   | F                        |                 | F                |                                      | F                    | F <sup>4</sup>                          | F        | F                  |
| 180        | Kundenbindung Privat und Tarifgeschäft Firmen                       | •                                                                                                    | •                                                 | •                        | •               | •                | •                                    | •                    | •                                       | •        | •                  |
|            | Kundenbindung Agrarflotten                                          | A <sup>1</sup>                                                                                       | A                                                 | A                        |                 | A                |                                      | A                    | A                                       | A        | A                  |
|            | Kundenbindung Kleinflotten                                          | F                                                                                                    | F                                                 | F                        |                 | F                |                                      | F                    | F                                       | F        | F                  |
| 200        | Finanzierung                                                        |                                                                                                      |                                                   | •                        |                 |                  | •                                    | •                    | •                                       | •        | •                  |
| 210        | Zahlungsweise                                                       | •                                                                                                    | •                                                 | •                        | •               | •                | •                                    | •                    | •                                       | •        | •                  |
| 220        | SEPA-Lastschriftverfahren                                           | alle Banken                                                                                          | •                                                 | •                        | •               | •                | •                                    | •                    | •                                       | •        | •                  |
|            |                                                                     | zusätzlich für Sparkassen, Landesbanken, deren Tochterunternehmen, sowie Volks- und Raiffeisenbanken |                                                   |                          |                 |                  | •                                    | •                    | •                                       | •        | •                  |
| 230        | Nachlass für Mitglieder einer Nothilfeorganisation                  |                                                                                                      |                                                   | P                        |                 |                  |                                      |                      |                                         |          |                    |
| 240        | Übernahme des Schadenverlaufs von einem Dritten                     | I.6                                                                                                  | •                                                 | •                        | •               | •                | •                                    | •                    | •                                       |          |                    |
| 250        | Berufs-/Tarifgruppen                                                | Anhang 4                                                                                             | gültig für die in Nr. 1-4 genannten Fahrzeugarten |                          |                 |                  |                                      |                      |                                         |          |                    |
| 260        | Pkw-Anbindung                                                       | P                                                                                                    | P                                                 |                          |                 | P                |                                      |                      |                                         |          |                    |
| 270        | Kaskoanbindung                                                      |                                                                                                      |                                                   | •                        |                 | •                |                                      |                      |                                         |          |                    |
| 280        | Fahrzeugalter bei Erwerb                                            |                                                                                                      |                                                   | •                        |                 | •                |                                      |                      |                                         |          |                    |
| 290        | Fahrzeugalter                                                       | •                                                                                                    | •                                                 | •                        | •               | •                |                                      |                      |                                         |          |                    |
| 300        | zulässiges Gesamtgewicht/Gesamtmasse (t)                            |                                                                                                      |                                                   |                          | • <sup>9</sup>  | • <sup>9</sup>   |                                      | •                    |                                         |          |                    |
| 310        | Motorleistung (Kilowatt)                                            | •                                                                                                    | •                                                 |                          | •               | •                | F                                    | •                    | •                                       |          |                    |
| 320        | Antriebsart                                                         |                                                                                                      |                                                   | •                        |                 |                  |                                      |                      |                                         |          |                    |
| 330        | Hubraum                                                             | • <sup>1</sup>                                                                                       |                                                   |                          |                 |                  |                                      |                      |                                         |          |                    |
| 340        | Aufbauart                                                           |                                                                                                      |                                                   |                          |                 |                  |                                      | •                    |                                         | •        |                    |
| 350        | Anzahl der Plätze (nur Omnibusse)                                   |                                                                                                      |                                                   |                          |                 |                  |                                      |                      |                                         |          | F                  |
| 360        | Neuwert des Fahrzeugs (bei Young- und Oldtimerfahrzeugen Marktwert) | •                                                                                                    |                                                   |                          | •               | •                | F                                    |                      |                                         | •        | F                  |
| 370        | Fahrzeug- und Zubehörteile                                          | A.2.1.2.2                                                                                            | •                                                 | •                        |                 | •                | •                                    |                      | F                                       | •        | •                  |
| 380        | Jährliche Fahrleistung                                              |                                                                                                      | •                                                 | •                        |                 | •                |                                      | •                    | F <sup>4</sup>                          |          | F <sup>7</sup>     |
| 390        | Abstellplatz                                                        | •                                                                                                    | •                                                 | P                        | P               | •                |                                      |                      |                                         |          |                    |
| 400        | Saisonkennzeichen                                                   |                                                                                                      |                                                   | •                        |                 |                  |                                      |                      |                                         |          |                    |
| 410        | Postleitzahl                                                        | •                                                                                                    | •                                                 | •                        |                 | •                | F                                    | •                    | L <sup>5</sup>                          |          | F <sup>7</sup>     |
| 420        | Holzrücken                                                          |                                                                                                      |                                                   |                          |                 |                  |                                      |                      | •                                       |          | F                  |
| 430        | Lohnauftragsfahrten                                                 |                                                                                                      |                                                   |                          |                 |                  |                                      |                      | L <sup>5</sup>                          |          | F                  |
| 440        | Gefahrgut                                                           |                                                                                                      |                                                   |                          |                 |                  |                                      | •                    | F                                       | •        |                    |

Übersicht über die Merkmale zur Beitragsberechnung (Teil 2)

Die Merkmale Nr. 100 bis 560 können der Beitragsberechnung für die gekennzeichneten Fahrzeugarten und Deckungen zugrunde liegen. Während der Vertragslaufzeit werden die Beiträge dem Tarif entsprechend angepasst. Sie können sich dadurch ermäßigen oder erhöhen.

|     |                                              |            | Kraftäder und -roller, Trikes, Quads   | Leichtkraftäder und -roller | Personenkraftwagen (Pkw) | Young-/Oldtimer                  | Campingfahrzeuge | Mietfahrzeuge1 und Taxen | Lastkraftwagen (Lkw) | Zugmaschinen (auch landwirtschaftliche) | Anhänger | Sonstige Fahrzeuge |
|-----|----------------------------------------------|------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------------------------|----------|--------------------|
|     |                                              | Fundstelle |                                        |                             |                          |                                  |                  |                          |                      |                                         |          |                    |
| 450 | GAP-Versicherung                             | A.2.5.9    | •                                      | •                           | •                        |                                  | •                | •                        | •                    | •                                       | •        | •                  |
| 460 | Auslandschadenschutz                         | A.6        |                                        |                             | •                        | •                                |                  |                          |                      |                                         |          |                    |
| 470 | Fahrschutz                                   | A.5        |                                        |                             | •                        | F <sup>2</sup><br>p <sup>2</sup> |                  |                          |                      |                                         |          |                    |
| 480 | Rabattschutz                                 | I.3.6      | • <sup>1</sup>                         |                             | •                        |                                  | •                |                          |                      |                                         |          |                    |
| 490 | Brems-, Betriebs- und Bruchschäden           | ZB-BBB     |                                        |                             | •                        |                                  |                  |                          | •                    | •                                       | •        | •                  |
| 500 | SV Copilot                                   |            |                                        |                             | •                        |                                  |                  |                          |                      |                                         |          |                    |
| 510 | Tabellen zum Schadenfreiheitsrabatt-System   | Anhang 2   | gültig für die genannten Fahrzeugarten |                             |                          |                                  |                  |                          |                      |                                         |          |                    |
| 520 | SV Young- und Oldtimerversicherung           | Anhang 5   |                                        |                             |                          | •                                |                  |                          |                      |                                         |          |                    |
| 530 | Topschutz                                    | Anhang 6   |                                        |                             | •                        |                                  |                  |                          | • <sup>6</sup>       |                                         |          |                    |
| 540 | Tarif SV Kfz-Versicherung mit WerkstattBonus |            |                                        |                             | •                        |                                  |                  |                          |                      |                                         |          |                    |

- = gilt für Privat-, Firmen- und Landwirtschaftskunden
- A = gilt für Agrarflotten
- F = gilt für Firmenkunden
- K = gilt für Kleinflotten
- L = gilt für Landwirtschaftskunden
- P = gilt für Privatkunden
- 1 = gilt für Kraftäder - nicht für Trikes / Quads
- 2 = gilt für Pkw
- 3 = gilt für Mietfahrzeuge: Selbstfahrervermietet-Kraftäder, -Roller, -Trikes, -Quads, -Pkw und -Campingfahrzeuge
- 4 = gilt für Zugmaschinen - nicht landwirtschaftliche Zugmaschinen
- 5 = gilt für landwirtschaftliche Zugmaschinen mit grünen / schwarzen Kennzeichen
- 6 = gilt für Topschutz: Lastkraftwagen im Werkverkehr mit einer zulässigen Gesamtmasse von bis zu 3,5 t nach Anhang 3, Nr. 15 und 22
- 7 = gilt für Kraftomnibusse (sonstige) nach Anhang 3, Nr. 13.3
- 8 = gilt für Trikes / Quads - nicht für Kraftäder
- 9 = gilt für Autoschutzbrief für Campingfahrzeuge

1. Individuelle Merkmale zur Beitragsberechnung

1.100 Lebensalter des Versicherungsnehmers

Die Beiträge richten sich nach Ihrem Lebensalter.

1.110 Nutzerkreis

Sie können einen Beitragsnachlass erhalten, wenn Sie uns zusichern, dass das versicherte Fahrzeug während der Vertragsdauer ausschließlich

- von Ihnen (Versicherungsnehmer) oder
- Ihrem Ehepartner, eingetragenen Lebenspartner oder Ihrem mit Ihnen in häuslicher Gemeinschaft lebenden Lebenspartner gefahren wird.

1.120 Fahrerkreis / Fahreralter

Die Beiträge richten sich nach dem Alter des jüngsten und des ältesten Fahrers des versicherten Fahrzeugs.

1.130 Junge Fahrer nach begleitetem Fahren

Bis zum Alter von 24 Jahren berücksichtigen wir Fahrer mit dem Prämienfaktor, der sich aus ihrem um ein Jahr erhöhten Lebensalter ergibt. Der Nachweis über die Teilnahme am begleiteten Fahren muss in geeigneter Weise erfolgen (z. B. durch Vorlage einer Fotokopie der Prüfbescheinigung zum "Begleiteten Fahren ab 17 Jahre" oder einer Führerscheinkopie).

1.140 Fahrzeughalter

Die Beiträge richten sich danach, auf wen das versicherte Fahrzeug zugelassen ist. Die Versicherung erfolgt zuglücksfrei, wenn das Fahrzeug auf eine der folgenden Personen zugelassen ist:

- Ihren Ehepartner, eingetragenen Lebenspartner oder Ihren mit Ihnen in häuslicher Gemeinschaft lebenden Lebenspartner, oder
- Ihr leibliches/adoptiertes Kind mit Behindertenausweis.

Bei Zulassung auf einen anderen Halter berechnen wir einen Zuschlag. Bei der SV Young- und Oldtimerversicherung entfällt der Zuschlag.

1.150 Geschäftsführerfahrzeug

Sie erhalten einen Nachlass, wenn nachfolgende Voraussetzungen erfüllt sind:

- Unser Vertragspartner (Versicherungsnehmer) ist eine Firma.
- Das Fahrzeug wird ausschließlich vom Geschäftsführer bzw. der Geschäftsführerin der Firma), dessen/deren Ehepartner, eingetragenen oder mit ihm/ihr in häuslicher Gemeinschaft lebenden Lebenspartner gefahren,
- Je Firma können maximal zwei Geschäftsführerfahrzeuge versichert werden.

1.160 Betriebsart

Die Beiträge richten sich nach der Art des Betriebes, soweit wir im Antrag danach gefragt haben.

#### 1.161 Betriebsgröße

Die Beiträge richten sich nach Anzahl der Mitarbeiter im Betrieb, soweit wir im Antrag danach gefragt haben.

#### 1.170 Vorsteuerabzugsberechtigt

Sind Sie zum Vorsteuerabzug berechtigt, erhalten Sie einen zusätzlichen Beitragsnachlass.

#### 1.180 Kundenbindung Privat- und Firmenkunden, Klein-/Agrarflotten

Bei Abschluss von Verträgen mehrerer Sparten erhalten Sie einen Beitragsnachlass. Dieser richtet sich nach der Anzahl der versicherten Sparten (ausgenommen Kfz). Bis zu drei Sparten werden berücksichtigt (jede Sparte einmal). Angerechnet werden

- Ihre Verträge (auch Verträge für eigene Firmen: SV FirmenPolice, SV AgrarPolice, Gruppenunfallversicherungen, SV Privatschutz inkl. Schutzbrief),
- Verträge Ihres Ehegatten,
- Verträge Ihres eingetragenen Lebenspartners oder
- Verträge Ihres mit Ihnen in häuslicher Gemeinschaft lebenden Lebenspartners

bei der

- SV Gebäudeversicherung
- SV Lebensversicherung
- ÖRAG Rechtsschutzversicherung und
- UKV Krankenversicherung (Voll- und Zusatzversicherungen)

Für Kleinflotten gilt abweichend:

Anrechenbar sind bei:

- a) Kapitalgesellschaften (AG, GmbH, KGaA) auf die Firma abgeschlossene Verträge
- b) Personengesellschaften (z. B. GbR, OHG, KG, PartG) auf die Firma und ausschließlich auf den/die Geschäftsführer/-in (GF) abgeschlossene Verträge.

#### 1.200 Finanzierung

Die Beiträge richten sich danach, ob das Fahrzeug eigen- oder fremdfinanziert ist.

#### 1.210 Zahlungsweise

Die Beiträge richten sich nach der mit Ihnen vereinbarten Zahlungsweise.

#### 1.220 SEPA-Lastschriftverfahren

Stimmen Sie für die Dauer des Vertrages zu, dass wir zum vereinbarten Fälligkeitstermin die Beiträge per SEPA-Lastschrifteinzug von einem inländischen Girokonto abbuchen dürfen, und sichern Sie uns ausreichende Deckung auf diesem Konto zu, erhalten Sie einen Beitragsnachlass. Handelt es sich hierbei um ein Konto eines unserer Verbundpartner (Sparkassen, Landesbanken und deren Tochterunternehmen) oder um ein Konto bei einer Volks- bzw. Raiffeisenbank, erhalten Sie einen zusätzlichen Beitragsnachlass.

#### 1.230 Nachlass für Mitglieder einer Nothilfeorganisation

a) Mitglieder (passiv/aktiv), Bedienstete und Angestellte von

- Berufs-, Betriebs- und Werkfeuerwehren,
- freiwilligen Feuerwehren und von Jugendfeuerwehren,
- Alters- und Ehrenabteilungen einer Feuerwehr,
- Feuerwehrvereinen oder Feuerwehrfördervereinen

b) Mitglieder (passiv/aktiv) der Nothilfeorganisationen

- Deutschen Roten Kreuz (DRK), sowie des Bayerischen Roten Kreuz (BRK),
  - Technischen Hilfswerk (THW),
  - Johanniter-Unfall-Hilfe (JUH),
  - Malteser Hilfsdienst (MHD),
  - Arbeiter-Samariter-Bund (ASB),
  - Deutschen Lebens-Rettungs-Gesellschaft (DLRG)
- erhalten in der Kfz-Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung einen Beitragsnachlass.

Dieser gilt auch für deren Ehepartner, eingetragene Lebenspartner und mit ihnen in häuslicher Gemeinschaft lebende Lebenspartner, auch bei Abschluss eines Vertrags auf deren Namen.

#### 1.240 Übernahme des Schadenverlaufs von einem Dritten

Die Regelungen zur Übernahme des Schadenverlaufs von einem Dritten entnehmen Sie bitte Abschnitt I.6.

#### 1.250 Berufs-/Tarifgruppen

Die Regelungen für die Zuordnung zu einer Tarifgruppe entnehmen Sie bitte Anhang 4.

#### 1.260 Pkw-Anbindung

Beim erstmaligen Vertragsabschluss erhalten Sie einen Nachlass, wenn nachfolgende Voraussetzungen erfüllt sind:

- Ihr Erstfahrzeug (Pkw) muss bei der SV Sparkassenversicherung versichert und mindestens in der SF-Klasse 1/2 eingestuft sein.
- Die jährliche Fahrleistung des Zweitfahrzeuges darf 12.000 km nicht überschreiten.
- Es darf keine Halter-/Versicherungsnehmertrennung vorliegen.

#### 1.270 Kaskoanbindung

Sie erhalten einen Beitragsnachlass, wenn Sie zusätzlich zu Ihrer Kfz-Haftpflichtversicherung eine Kaskoversicherung abschließen.

#### 1.280 Fahrzeugalter bei Erwerb

Die Beiträge richten sich nach dem Fahrzeugalter bei der Zulassung auf Sie (als Versicherungsnehmer).

Das Fahrzeugalter errechnet sich aus der Differenz zwischen dem Erstzulassungsdatum und dem Datum der ersten Zulassung auf Sie bzw. den Fahrzeughalter. Erfolgen keine Angaben zur Bestimmung des Fahrzeugalters, wird das tariflich höchste Fahrzeugalter zugrunde gelegt.

#### 1.290 Fahrzeugalter

Die Beiträge richten sich nach dem Alter des versicherten Kraftfahrzeugs.

Das Fahrzeugalter errechnet sich aus der Differenz zwischen dem Jahr der Erstzulassung und dem Jahr des Prämienstichtags des laufenden Versicherungsjahres. Dies ist der 01.01., bei Saisonkennzeichen der Saisonbeginn.

#### 1.300 Zulässiges Gesamtgewicht

Die Beiträge richten sich nach dem zulässigen Gesamtgewicht des versicherten Fahrzeugs.

#### 1.310 Motorleistung (Kilowatt)

Die Beiträge richten sich nach der Motorleistung des versicherten Fahrzeugs in Kilowatt.

#### 1.320 Antriebsart

Die Beiträge richten sich nach der Antriebsart des versicherten Fahrzeugs. Sie erhalten einen Beitragsnachlass, wenn das versicherte Fahrzeug mit einer der nachfolgenden Antriebsarten betrieben wird.

- a) Antrieb mit Erdgas/Autogas/Biogas
- b) Elektro-Antrieb
- c) Antrieb mit Wasserstoff
- d) Antrieb mit Brennstoffzelle

#### 1.330 Hubraum

Die Beiträge richten sich nach dem Hubraum des versicherten Kraftfahrzeugs.

#### 1.340 Aufbauart

Die Beiträge richten sich nach der Art der am versicherten Fahrzeug angebrachten Aufbauten.

#### 1.350 Anzahl der Plätze

Die Beiträge richten sich nach der Anzahl der Sitzplätze im versicherten Fahrzeug.

#### 1.360 Neuwert des Fahrzeugs

Die Beiträge richten sich nach dem Neuwert des versicherten Fahrzeugs. Bei Young- und Oldtimern richten sich die Beiträge nach dem Marktwert des versicherten Fahrzeugs.

#### 1.370 Fahrzeug- und Zubehörteile

Die Regelungen für nachträglich eingebaute Fahrzeug- und Zubehörteile entnehmen Sie bitte Abschnitt A.2.1.2.2.

### 1.380 Jährliche Fahrleistung

Die Beiträge richten sich nach der Jahreskilometerleistung. Diese wird ermittelt aus dem Kilometerstand des letzten Meldedatums und dem Kilometerstand des Prüfdatums Ihres Vertrags.

### 1.390 Abstellplatz

Sie erhalten einen Beitragsnachlass, wenn Sie uns zusichern, dass das versicherte Fahrzeug während der Vertragsdauer nachts in der Zeit zwischen 22 und 6 Uhr in einer ausschließlich für dieses Fahrzeug zur Verfügung gestellten Einzel-/Doppelgarage, Carport oder Tief-/Sammelgarage abgestellt wird.

### 1.400 Saisonkennzeichen

Für Verträge mit einem Saisonkennzeichen gewähren wir einen Beitragsnachlass. Ausgenommen sind Fahrzeuge mit Oldtimer-kennzeichen.

### 1.410 Postleitzahl

Die Beiträge richten sich nach der Postleitzahl. Maßgebend für die Zuordnung ist die Postleitzahl, die sich aus dem in der Zulassungsbescheinigung Teil I (Kraftfahrzeugschein) eingetragenen ständigen Wohn-/Firmensitz (siehe A.2.5.5.2) des Halters ergibt. Die Regelungen zu den Regionalklassen in den Abschnitten J.2, J.6, K.3 bleiben unberührt.

### 1.420 Holzrücken

Holzrücken ist der Abtransport von Stämmen gefällter Bäume aus dem Bestand an einem mit Lkw befahrbaren Weg. Dies kann gegen Beitragszuschlag mitversichert werden.

### 1.430 Lohnauftragsfahrten

Lohnauftragsfahrten sind Fahrten mit dem versicherten Fahrzeug gegen Entgelt. Diese können gegen Beitragszuschlag mitversichert werden. Die Beiträge richten sich nach der Höhe der Auftragssumme.

### 1.440 Gefahrgut

Für den Transport von Gefahrgut mit dem versicherten Fahrzeug erheben wir einen Beitragszuschlag.

### 1.450 GAP-Versicherung

Die Regelungen zur GAP-Versicherung entnehmen Sie bitte Abschnitt A.2.5.9.

### 1.460 Auslandschadenschutz

Die Regelungen zum Auslandschadenschutz entnehmen Sie bitte Abschnitt A.6.

### 1.470 Fahrerschutz

Die Regelungen zum Fahrerschutz entnehmen Sie bitte Abschnitt A.5.

### 1.480 Rabattschutz

Die Regelungen zum Rabattschutz entnehmen Sie bitte Abschnitt I.3.6.

### 1.490 Brems-, Betriebs- und Bruchschäden

Brems-, Betriebs- und Bruchschäden am versicherten Fahrzeug können gegen einen Beitragszuschlag mitversichert werden.

Die Regelungen hierzu entnehmen Sie bitte den Zusatzbedingungen für die Versicherung von Brems-, Betriebs- und reinen Bruchschäden bei Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (ZB-BBB).

### 1.500 SV Copilot

Sie erhalten einen Beitragsnachlass, wenn Sie zusätzlich zu einer Kfz-Haftpflichtversicherung einen SV Copiloten erwerben und diesen aktivieren.

### 1.510 Tabellen zum Schadenfreiheitsrabattsystem

Die Regelungen zum Schadenfreiheitsrabattsystem entnehmen Sie bitte Anhang 2.

### 1.520 SV Young- und Oldtimerversicherung

Die Regelungen zur SV Young- und Oldtimerversicherung entnehmen Sie bitte Anhang 5.

### 1.530 Topschutz

Die Regelungen zum Topschutz entnehmen Sie bitte Anhang 6.

### 1.540 Tarif SV Kfz-Versicherung mit WerkstattBonus

Haben Sie mit uns den Tarif SV Kfz-Versicherung mit WerkstattBonus vereinbart, erhalten Sie einen Beitragsnachlass in der Kaskoversicherung.

## 2. Gültigkeit der Tarifierungsmerkmale

**2.1** Die Zuordnung zu den Tarifierungsmerkmalen gilt, sobald und solange Sie die Voraussetzungen erfüllen. Sie sind verpflichtet, uns den Wegfall bzw. die Veränderung der Voraussetzungen unverzüglich zu melden.

**2.2** Geht Ihr Vertrag bei der Veräußerung des Pkw oder Kraftrades auf den Erwerber über, wird der Beitrag ab dem Tag, der auf die Veräußerung folgt, neu festgesetzt.

**2.3** Sie sind verpflichtet, nach Erhalt einer Aufforderung von uns, die auch durch einen in der Beitragsrechnung aufgedruckten Hinweis erfolgen kann, Mitteilung darüber zu machen, ob und welche Änderung in dem versicherten Risiko gegenüber den zur Beitragsbemessung gemachten Angaben eingetreten ist. Auf unsere Anforderung sind die Angaben durch entsprechende Bestätigungen oder Nachweise zu belegen. Haben sich Voraussetzungen für zusätzliche Tarifierungsmerkmale geändert, sind neue hinzugekommen oder bisherige entfallen, setzen wir den Beitrag ab dem Tag, der auf den Wegfall der Voraussetzungen folgt, neu fest.

## Anhang 2: Tabellen zum Schadenfreiheitsrabatt-System

Einstufung von Fahrzeugen in Schadenfreiheitsklassen (SF-Klassen), Schadenklassen S (Schadenklasse) und M (Malusklasse) sowie Klasse 0 und Beitragsätze

| 1. Personenkraftwagen (Pkw)                                   |           |                     |                     |             |                                        |                        |                          |                       |                                  |                        |                          |                          |
|---------------------------------------------------------------|-----------|---------------------|---------------------|-------------|----------------------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.1 Einstufung Ihres Vertrages in eine Schadenfreiheitsklasse |           |                     |                     |             | 1.2 Rückstufung im Schadensfall        |                        |                          |                       |                                  |                        |                          |                          |
| Dauer des schadenfreien und ununterbrochenen Verlaufs         |           | Beitrags-satz in %  |                     | aus Klasse  | 1.2.1 Kfz-Haftpflichtversicherung (KH) |                        |                          |                       | 1.2.2 Vollkaskoversicherung (VK) |                        |                          |                          |
|                                                               |           |                     |                     |             | Anzahl Schäden                         |                        |                          |                       | Anzahl Schäden                   |                        |                          |                          |
| 1                                                             | 2         | 3                   | 4 und mehr          |             | 1                                      | 2                      | 3                        | 4 und mehr            |                                  |                        |                          |                          |
| Kalen-der-jahre                                               | SF-Klasse | KH*                 | VK**                | nach Klasse |                                        |                        |                          |                       | nach Klasse                      |                        |                          |                          |
| 50 und mehr                                                   | SF 50     | <del>17</del><br>16 | 16                  | SF 50       | SF <del>25</del><br>26                 | SF <del>11</del><br>10 | SF <del>2</del><br>1     | SF <del>14</del><br>0 | SF <del>30</del><br>36           | SF <del>25</del><br>22 | SF <del>15</del><br>12   | SF <del>7</del><br>4     |
| 49                                                            | SF 49     | 17                  | 17                  | SF 49       | SF <del>25</del><br>21                 | SF <del>11</del><br>8  | SF <del>2</del><br>1     | SF <del>14</del><br>0 | SF <del>30</del><br>31           | SF <del>25</del><br>22 | SF <del>15</del><br>13   | SF <del>7</del><br>5     |
| 48                                                            | SF 48     | 17                  | 17                  | SF 48       | SF <del>25</del><br>21                 | SF <del>11</del><br>8  | SF <del>2</del><br>1     | SF <del>14</del><br>0 | SF <del>30</del><br>30           | SF <del>25</del><br>21 | SF <del>15</del><br>11   | SF <del>7</del><br>4     |
| 47                                                            | SF 47     | <del>17</del><br>18 | 17                  | SF 47       | SF <del>24</del><br>20                 | SF <del>11</del><br>7  | SF <del>2</del><br>1     | SF <del>14</del><br>0 | SF <del>30</del><br>30           | SF <del>25</del><br>21 | SF <del>15</del><br>11   | SF <del>7</del><br>4     |
| 46                                                            | SF 46     | <del>17</del><br>18 | <del>17</del><br>18 | SF 46       | SF <del>24</del><br>20                 | SF <del>10</del><br>7  | SF <del>2</del><br>1     | SF <del>14</del><br>0 | SF <del>30</del><br>29           | SF <del>20</del><br>17 | SF <del>11</del><br>8    | SF <del>4</del><br>2     |
| 45                                                            | SF 45     | <del>17</del><br>18 | <del>17</del><br>18 | SF 45       | SF <del>23</del><br>20                 | SF <del>10</del><br>7  | SF <del>2</del><br>1     | SF <del>14</del><br>0 | SF <del>31</del><br>28           | SF <del>20</del><br>16 | SF <del>11</del><br>7    | SF <del>4</del><br>1     |
| 44                                                            | SF 44     | <del>17</del><br>18 | <del>17</del><br>18 | SF 44       | SF <del>23</del><br>19                 | SF <del>10</del><br>7  | SF <del>2</del><br>1     | SF <del>14</del><br>0 | SF <del>31</del><br>27           | SF <del>19</del><br>16 | SF <del>10</del><br>7    | SF <del>3</del><br>1     |
| 43                                                            | SF 43     | 18                  | 18                  | SF 43       | SF <del>22</del><br>19                 | SF <del>10</del><br>7  | SF <del>2</del><br>1     | SF <del>14</del><br>0 | SF <del>30</del><br>27           | SF <del>18</del><br>15 | SF <del>10</del><br>7    | SF <del>3</del><br>1     |
| 42                                                            | SF 42     | <del>18</del><br>19 | <del>18</del><br>19 | SF 42       | SF <del>22</del><br>18                 | SF <del>9</del><br>6   | SF <del>1 1/2</del><br>1 | <del>0</del> M        | SF <del>29</del><br>26           | SF <del>18</del><br>15 | SF <del>10</del><br>7    | SF <del>3</del><br>1     |
| 41                                                            | SF 41     | 19                  | 19                  | SF 41       | SF <del>21</del><br>18                 | SF <del>9</del><br>6   | SF <del>1 1/2</del><br>1 | <del>0</del> M        | SF <del>28</del><br>25           | SF <del>17</del><br>14 | SF <del>9</del><br>6     | SF <del>2 1/2</del><br>1 |
| 40                                                            | SF 40     | 19                  | 19                  | SF 40       | SF <del>20</del><br>17                 | SF <del>9</del><br>6   | SF <del>1 1/2</del><br>1 | <del>0</del> M        | SF <del>27</del><br>25           | SF <del>17</del><br>14 | SF <del>9</del><br>6     | SF <del>2 1/2</del><br>1 |
| 39                                                            | SF 39     | 19                  | 19                  | SF 39       | SF <del>20</del><br>17                 | SF <del>8</del><br>6   | SF <del>1 1/2</del><br>1 | <del>0</del> M        | SF <del>27</del><br>24           | SF <del>16</del><br>13 | SF <del>8</del><br>5     | SF <del>2 1/2</del><br>1 |
| 38                                                            | SF 38     | 19                  | 19                  | SF 38       | SF <del>19</del><br>17                 | SF <del>8</del><br>6   | SF <del>1 1/2</del><br>1 | <del>0</del> M        | SF <del>26</del><br>23           | SF <del>16</del><br>13 | SF <del>8</del><br>5     | SF <del>2 1/2</del><br>1 |
| 37                                                            | SF 37     | 20                  | 20                  | SF 37       | SF <del>18</del><br>16                 | SF <del>8</del><br>5   | SF <del>1 1/2</del><br>1 | <del>0</del> M        | SF <del>25</del><br>23           | SF <del>15</del><br>12 | SF <del>7</del><br>4     | SF <del>1 1/2</del><br>1 |
| 36                                                            | SF 36     | 20                  | 20                  | SF 36       | SF <del>18</del><br>16                 | SF <del>8</del><br>5   | SF <del>1 1/2</del><br>1 | <del>0</del> M        | SF <del>24</del><br>22           | SF <del>14</del><br>12 | SF <del>6</del><br>4     | SF <del>1 1/2</del><br>1 |
| 35                                                            | SF 35     | 20                  | 20                  | SF 35       | SF <del>18</del><br>15                 | SF <del>8</del><br>5   | SF <del>1 1/2</del><br>1 | <del>0</del> M        | SF <del>24</del><br>21           | SF <del>14</del><br>11 | SF <del>6</del><br>4     | SF <del>1 1/2</del><br>1 |
| 34                                                            | SF 34     | 21                  | 21                  | SF 34       | SF <del>17</del><br>15                 | SF <del>8</del><br>5   | SF <del>1 1/2</del><br>1 | <del>0</del> M        | SF <del>23</del><br>21           | SF <del>13</del><br>11 | SF <del>5</del><br>4     | SF 1/2                   |
| 33                                                            | SF 33     | 21                  | 21                  | SF 33       | SF <del>17</del><br>14                 | SF <del>8</del><br>5   | SF <del>1 1/2</del><br>1 | <del>0</del> M        | SF <del>22</del><br>20           | SF <del>13</del><br>10 | SF <del>5</del><br>3     | SF <del>1 1/2</del><br>0 |
| 32                                                            | SF 32     | 21                  | 21                  | SF 32       | SF <del>16</del><br>14                 | SF <del>8</del><br>4   | SF <del>1 1/2</del><br>1 | <del>0</del> M        | SF <del>21</del><br>19           | SF <del>12</del><br>10 | SF <del>5</del><br>3     | SF <del>1 1/2</del><br>0 |
| 31                                                            | SF 31     | 22                  | 22                  | SF 31       | SF <del>16</del><br>14                 | SF <del>8</del><br>4   | SF <del>1 1/2</del><br>1 | <del>0</del> M        | SF <del>21</del><br>19           | SF <del>11</del><br>9  | SF <del>4</del><br>2     | SF <del>1 1/2</del><br>0 |
| 30                                                            | SF 30     | 22                  | 22                  | SF 30       | SF <del>15</del><br>13                 | SF <del>8</del><br>4   | SF 1/2                   | M                     | SF <del>20</del><br>18           | SF <del>11</del><br>9  | SF <del>4</del><br>2     | SF <del>1 1/2</del><br>0 |
| 29                                                            | SF 29     | 22                  | 22                  | SF 29       | SF <del>14</del><br>13                 | SF <del>8</del><br>4   | SF 1/2                   | M                     | SF <del>19</del><br>17           | SF <del>10</del><br>8  | SF <del>3</del><br>2     | SF <del>1 1/2</del><br>0 |
| 28                                                            | SF 28     | 23                  | 23                  | SF 28       | SF <del>14</del><br>12                 | SF <del>8</del><br>3   | SF 1/2                   | M                     | SF <del>18</del><br>17           | SF <del>10</del><br>8  | SF <del>3</del><br>2     | SF <del>1 1/2</del><br>0 |
| 27                                                            | SF 27     | 23                  | 23                  | SF 27       | SF <del>13</del><br>12                 | SF <del>8</del><br>3   | SF 1/2                   | M                     | SF <del>17</del><br>16           | SF <del>9</del><br>7   | SF <del>2</del><br>1     | 0                        |
| 26                                                            | SF 26     | <del>24</del><br>23 | <del>24</del><br>23 | SF 26       | SF <del>13</del><br>11                 | SF <del>8</del><br>3   | SF 1/2                   | M                     | SF <del>17</del><br>15           | SF <del>8</del><br>7   | SF <del>2</del><br>1     | 0                        |
| 25                                                            | SF 25     | 24                  | 24                  | SF 25       | SF <del>12</del><br>11                 | SF <del>8</del><br>3   | SF 1/2                   | M                     | SF <del>16</del><br>14           | SF <del>8</del><br>6   | SF <del>2 1/2</del><br>1 | <del>0</del> M           |
| 24                                                            | SF 24     | <del>25</del><br>24 | <del>25</del><br>24 | SF 24       | SF <del>12</del><br>10                 | SF <del>8</del><br>2   | SF <del>14</del><br>0    | M                     | SF <del>15</del><br>14           | SF <del>7</del><br>6   | SF <del>1 1/2</del><br>1 | <del>0</del> M           |
| 23                                                            | SF 23     | 25                  | 25                  | SF 23       | SF <del>11</del><br>10                 | SF <del>8</del><br>2   | SF <del>14</del><br>0    | M                     | SF <del>14</del><br>13           | SF <del>7</del><br>5   | SF <del>1 1/2</del><br>1 | <del>0</del> M           |
| 22                                                            | SF 22     | <del>26</del><br>25 | <del>26</del><br>25 | SF 22       | SF <del>10</del><br>9                  | SF <del>8</del><br>2   | SF <del>14</del><br>0    | M                     | SF <del>14</del><br>12           | SF <del>6</del><br>5   | SF <del>1 1/2</del><br>1 | <del>0</del> M           |
| 21                                                            | SF 21     | <del>27</del><br>26 | 26                  | SF 21       | SF <del>10</del><br>9                  | SF 2                   | SF <del>14</del><br>0    | M                     | SF <del>13</del><br>12           | SF <del>6</del><br>4   | SF 1/2                   | M                        |







| 5. Übrige Fahrzeuge                                           |           |                   |      |                                 |                                                          |        |            |                                                    |        |            |
|---------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|--------|------------|----------------------------------------------------|--------|------------|
| 5.1 Einstufung Ihres Vertrages in eine Schadenfreiheitsklasse |           |                   |      | 5.2 Rückstufung im Schadensfall |                                                          |        |            |                                                    |        |            |
| Dauer des schadenfreien und ununterbrochenen Verlaufs         |           | Beitragssatz in % |      | aus Klasse                      | 5.2.1 Kfz-Haftpflichtversicherung (KH)<br>Anzahl Schäden |        |            | 5.2.2 Vollkaskoversicherung (VK)<br>Anzahl Schäden |        |            |
|                                                               |           |                   |      |                                 | 1                                                        | 2      | 3 und mehr | 1                                                  | 2      | 3 und mehr |
| Kalen-der-jahre                                               | SF-Klasse | KH*               | VK** |                                 | nach Klasse                                              |        |            | nach Klasse                                        |        |            |
| 30 und mehr                                                   | SF 30     | 25                | 25   | SF 30                           | SF 10                                                    | SF 2   | M          | SF 6                                               | SF 1   | M          |
| 29                                                            | SF 29     | 25                | 25   | SF 29                           | SF 10                                                    | SF 2   | M          | SF 6                                               | SF 1   | M          |
| 28                                                            | SF 28     | 25                | 25   | SF 28                           | SF 10                                                    | SF 2   | M          | SF 6                                               | SF 1   | M          |
| 27                                                            | SF 27     | 25                | 25   | SF 27                           | SF 10                                                    | SF 2   | M          | SF 6                                               | SF 1   | M          |
| 26                                                            | SF 26     | 25                | 25   | SF 26                           | SF 10                                                    | SF 2   | M          | SF 6                                               | SF 1   | M          |
| 25                                                            | SF 25     | 25                | 25   | SF 25                           | SF 10                                                    | SF 2   | M          | SF 6                                               | SF 1   | M          |
| 24                                                            | SF 24     | 25                | 25   | SF 24                           | SF 10                                                    | SF 2   | M          | SF 6                                               | SF 1   | M          |
| 23                                                            | SF 23     | 25                | 25   | SF 23                           | SF 10                                                    | SF 2   | M          | SF 6                                               | SF 1   | M          |
| 22                                                            | SF 22     | 25                | 25   | SF 22                           | SF 10                                                    | SF 2   | M          | SF 6                                               | SF 1   | M          |
| 21                                                            | SF 21     | 25                | 25   | SF 21                           | SF 10                                                    | SF 2   | M          | SF 6                                               | SF 1   | M          |
| 20                                                            | SF 20     | 25                | 25   | SF 20                           | SF 10                                                    | SF 2   | M          | SF 6                                               | SF 1   | M          |
| 19                                                            | SF 19     | 27                | 26   | SF 19                           | SF 8                                                     | SF 1   | M          | SF 5                                               | SF 1   | M          |
| 18                                                            | SF 18     | 28                | 26   | SF 18                           | SF 8                                                     | SF 1   | M          | SF 5                                               | SF 1   | M          |
| 17                                                            | SF 17     | 29                | 27   | SF 17                           | SF 8                                                     | SF 1   | M          | SF 5                                               | SF 1   | M          |
| 16                                                            | SF 16     | 30                | 27   | SF 16                           | SF 7                                                     | SF 1   | M          | SF 4                                               | SF 1/2 | M          |
| 15                                                            | SF 15     | 31                | 28   | SF 15                           | SF 7                                                     | SF 1   | M          | SF 4                                               | SF 1/2 | M          |
| 14                                                            | SF 14     | 32                | 29   | SF 14                           | SF 6                                                     | SF 1   | M          | SF 4                                               | SF 1/2 | M          |
| 13                                                            | SF 13     | 33                | 29   | SF 13                           | SF 6                                                     | SF 1   | M          | SF 4                                               | SF 1/2 | M          |
| 12                                                            | SF 12     | 35                | 30   | SF 12                           | SF 5                                                     | SF 1   | M          | SF 3                                               | SF 1/2 | M          |
| 11                                                            | SF 11     | 36                | 31   | SF 11                           | SF 5                                                     | SF 1   | M          | SF 3                                               | SF 1/2 | M          |
| 10                                                            | SF 10     | 38                | 32   | SF 10                           | SF 4                                                     | SF 1/2 | M          | SF 3                                               | SF 1/2 | M          |
| 9                                                             | SF 9      | 40                | 33   | SF 9                            | SF 4                                                     | SF 1/2 | M          | SF 2                                               | 0      | M          |
| 8                                                             | SF 8      | 43                | 34   | SF 8                            | SF 3                                                     | SF 1/2 | M          | SF 2                                               | 0      | M          |
| 7                                                             | SF 7      | 45                | 35   | SF 7                            | SF 3                                                     | SF 1/2 | M          | SF 2                                               | 0      | M          |
| 6                                                             | SF 6      | 49                | 37   | SF 6                            | SF 2                                                     | 0      | M          | SF 1                                               | 0      | M          |
| 5                                                             | SF 5      | 53                | 39   | SF 5                            | SF 2                                                     | 0      | M          | SF 1                                               | 0      | M          |
| 4                                                             | SF 4      | 58                | 41   | SF 4                            | SF 1                                                     | 0      | M          | SF 1/2                                             | 0      | M          |
| 3                                                             | SF 3      | 64                | 44   | SF 3                            | SF 1/2                                                   | M      | M          | 0                                                  | M      | M          |
| 2                                                             | SF 2      | 72                | 48   | SF 2                            | SF 1/2                                                   | M      | M          | 0                                                  | M      | M          |
| 1                                                             | SF 1      | 83                | 54   | SF 1                            | 0                                                        | M      | M          | 0                                                  | M      | M          |
| 1/2                                                           | SF 1/2    | 88                | 58   | SF 1/2                          | 0                                                        | M      | M          | 0                                                  | M      | M          |
|                                                               | 0         | 112               | 61   | 0                               | M                                                        | M      | M          | M                                                  | M      | M          |
|                                                               | M         | 146               | 101  | M                               | M                                                        | M      | M          | M                                                  | M      | M          |

KH\* = Kfz-Haftpflichtversicherung  
 VK\*\* = Vollkaskoversicherung

**Anhang 3: Art und Verwendung von Fahrzeugen**

| Nr. | Fahrzeugart                                                                                                                                                                                                                          | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -   | Für alle Fahrzeugarten gilt:                                                                                                                                                                                                         | Unabhängig davon, ob anderweitig Versicherungsschutz besteht, dürfen Sie Ihr Fahrzeug nicht (auch nicht einmalig) Dritten gegen Entgelt überlassen, dies gilt sowohl für: <ul style="list-style-type: none"> <li>- die private Vermietung,</li> <li>- eine Überlassung über private Internet-Portale als auch</li> <li>- gewerbliches Carsharing</li> </ul> Mietwagen (Nr. 10) und Selbstfahrervermietfahrzeuge (Nr. 11) sind hiervon ausgenommen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1.  | Kraftfahrzeuge                                                                                                                                                                                                                       | Landfahrzeuge mit maschinellem Antrieb                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2.  | <b>Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen oder eine Versicherungsplakette führen müssen</b><br>Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen/-plakette dürfen nur für private Fahrten und nicht für gewerbliche Zwecke genutzt werden. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|     | 2.1 Fahrräder mit Hilfsmotor                                                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hubraum bis 50 cm<sup>3</sup> und</li> <li>- Höchstgeschwindigkeit bis</li> <li>- 45 km/h oder</li> <li>- 50 km/h, sofern bis 31.01.2001 in Verkehr gekommen</li> <li>- 60 km/h, sofern bis 29.02.1992 in Verkehr gekommen</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|     | 2.2 Kleinkrafträder (zwei-/dreirädrig)<br>vgl. § 2, Nr. 11 der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV)                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fremdzündungsmotor, dessen Hubraum nicht mehr als 50 cm<sup>3</sup> beträgt oder</li> <li>- Elektromotor, dessen maximale Nenndauerleistung nicht mehr als 4 kW beträgt und</li> <li>- Höchstgeschwindigkeit bis</li> <li>- 45 km/h oder</li> <li>- 50 km/h, sofern bis 31.01.2001 in Verkehr gekommen</li> <li>- 60 km/h, sofern bis 29.02.1992 in Verkehr gekommen</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|     | 2.3 Leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge<br>§ 2, Nr. 12 FZV                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hubraum bis 50 cm<sup>3</sup> und</li> <li>- Höchstgeschwindigkeit bis 45 km/h</li> <li>- Masse in fahrbereitem Zustand &lt; 425 kg</li> <li>- maximale Nennleistung 4 kW (leichtes Straßen- Quad)</li> <li>- maximale Nennleistung 6 kW (leichtes Vierradmobil)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|     | 2.4 Motorisierte Krankenfahrstühle<br>§ 2, Nr. 13 FZV                                                                                                                                                                                | Motorisierte Krankenfahrstühle sind: <ul style="list-style-type: none"> <li>- einsitzige, nach der Bauart zum Gebrauch durch körperlich behinderte Personen bestimmte Kraftfahrzeuge mit Elektroantrieb</li> <li>- einer Leermasse von nicht mehr als 300 kg einschließlich Batterien jedoch ohne Fahrer</li> <li>- einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 500 kg</li> <li>- einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 15 km/h</li> <li>- und einer Breite über alles von maximal 110 cm</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                    |
|     | 2.5 Elektrokleinstfahrzeuge<br>vgl. Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung (eKFV)                                                                                                                                                        | Elektrokleinstfahrzeuge sind Kraftfahrzeuge mit elektrischem Antrieb und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mindestens 6 km/h und höchstens 20 km/h, die folgende Merkmale aufweisen <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrzeug ohne Sitz oder selbstbalancierendes Fahrzeug mit oder ohne Sitz (z. B. E-Scooter, Segway)</li> <li>- Lenk- oder Haltestange mit einer Mindestbreite von 500 mm für Fahrzeuge mit Sitz und 700 mm für Fahrzeuge ohne Sitz</li> <li>- einer Nenndauerleistung bis 500 Watt oder bis 1.400 Watt, wenn 60 % der Leistung zur Selbstbalancierung verwendet werden</li> <li>- Gesamtbreite bis 700 mm</li> <li>- Gesamthöhe bis 1.400 mm</li> <li>- Gesamtlänge bis 2.000 mm</li> <li>- Gesamtgewicht ohne Fahrer bis 55 kg</li> </ul> |
| 3.  | Leichtkrafträder                                                                                                                                                                                                                     | Krafträder und Kraftrroller <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hubraum von mehr als 50 cm<sup>3</sup> bis 125 cm<sup>3</sup> und</li> <li>- Nennleistung bis 11 kW</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4.  | Krafträder                                                                                                                                                                                                                           | Krafträder und Kraftrroller, die ein amtliches Kennzeichen führen müssen, mit Ausnahme von Klein- und Leichtkrafträdern und -rollern                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 5.  | Trikes                                                                                                                                                                                                                               | dreirädrige Kraftfahrzeuge, die ein amtliches Kennzeichen führen müssen <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hubraum von mehr als 50 cm<sup>3</sup> oder</li> <li>- Höchstgeschwindigkeit von mehr als 45 km/h</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 6.  | Quads                                                                                                                                                                                                                                | vierrädrige Kraftfahrzeuge, die ein amtliches Kennzeichen führen müssen <ul style="list-style-type: none"> <li>- maximale Leermasse: 400 kg (550 kg für Fahrzeuge zur Güterbeförderung) und</li> <li>- maximale Motorleistung: 15 kW</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 7.  | Personenkraftwagen (Pkw)                                                                                                                                                                                                             | als Personenkraftwagen zugelassene Kraftfahrzeuge mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Davon ausgenommen sind: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mietwagen</li> <li>- Taxen</li> <li>- Selbstfahrervermietfahrzeuge</li> <li>- Fahrzeuge mit Ausfuhrkennzeichen</li> <li>- Fahrzeuge mit Roten Kennzeichen</li> <li>- Oldtimer und</li> <li>- Youngtimer</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 8.  | Oldtimer<br>- Personenkraftwagen (Pkw)<br>- Krafträder                                                                                                                                                                               | Kraftfahrzeuge (Arten s. linke Spalte) mit einem Fahrzeugalter ab 30 Jahren, wenn sie <ul style="list-style-type: none"> <li>- weitestgehend dem Originalzustand entsprechen</li> <li>- in einem guten Erhaltungszustand sind und</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|     |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- landwirtschaftliche Zugmaschinen</li> <li>- Campingfahrzeuge bzw. Wohnmobile</li> <li>- Lkw</li> <li>- Omnibusse</li> </ul> | - zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 9.  | <b>Youngtimer</b><br>- Personenkraftwagen (Pkw)                                                                                                                      | Kraftfahrzeuge (nur Pkw) mit einem Fahrzeugalter zwischen 20 und 30 Jahren, wenn sie<br>- in einem guten Erhaltungszustand sind und<br>- der Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen                                                                                                                                                        |
| 10. | <b>Mietwagen</b>                                                                                                                                                     | Pkw, mit denen ein nach § 49 Absatz 4 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) genehmigungspflichtiger Gelegenheitsverkehr gewerbsmäßig betrieben wird (unter Ausschluss der Taxen, Kraftomnibusse, Güterfahrzeuge und Selbstfahrervermietfahrzeuge)                                                                                                             |
| 11. | <b>Selbstfahrervermietfahrzeuge</b>                                                                                                                                  | gewerbsmäßig ohne Gestellung eines Fahrers vermietete Kraftfahrzeuge und Anhänger                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 12. | <b>Taxen</b>                                                                                                                                                         | Pkw, die der Unternehmer an behördlich zugelassenen Stellen bereithält und mit denen er - auch am Betriebssitz oder während der Fahrt entgegenkommene - Beforderungsaufträge zu einem vom Fahrgast bestimmten Ziel ausführt (§ 47 Absatz 1 Personenbeförderungsgesetz - PBefG)                                                                             |
| 13. | <b>Kraftomnibusse</b>                                                                                                                                                | nach ihrer Bauart und Ausstattung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschließlich Fahrer) geeignete und bestimmte Kraftfahrzeuge und Anhänger                                                                                                                                                                                                   |
|     | <b>13.1 Linienverkehr</b>                                                                                                                                            | zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichtete regelmäßige Verkehrsverbindung, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können, sowie Verkehr, der unter Ausschluss anderer Fahrgäste der regelmäßigen Beförderung von Personen zum Besuch von Märkten und Theatern dient                                              |
|     | <b>13.2 Gelegenheitsverkehr</b>                                                                                                                                      | Ausflugsfahrten und Ferienzele-Reisen sowie Verkehr mit Mietomnibussen                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|     | <b>13.3 sonstige Busse</b>                                                                                                                                           | nicht unter Ziffer. 1 und 2 fallen sonstige Busse, insbesondere Hotelomnibusse, Werkomnibusse, Schul-, Lehr- und Krankenomnibusse                                                                                                                                                                                                                          |
| 14. | <b>Campingfahrzeuge</b>                                                                                                                                              | als Wohnmobil zugelassene Fahrzeuge                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 15. | <b>Lastkraftwagen (Lkw)</b>                                                                                                                                          | für die Güterbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge; wir unterscheiden zwischen<br>- Lkw mit einer zulässigen Gesamtmasse von bis zu 3,5 t und<br>- Lkw mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 t                                                                                                                                     |
| 16. | <b>Zugmaschinen</b>                                                                                                                                                  | ausschließlich oder überwiegend zum Ziehen von Anhängern oder Aufliegern gebaute Kraftfahrzeuge, mit Ausnahme von landwirtschaftlichen Zugmaschinen                                                                                                                                                                                                        |
| 17. | <b>Landwirtschaftliche Zugmaschinen</b>                                                                                                                              | Zugmaschinen, Raupenschlepper oder Anhänger, die in der Land- und Forstwirtschaft verwendet werden                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 18. | <b>Wechselaufbauten</b>                                                                                                                                              | Aufbauten von zur Güterbeförderung bestimmten Kraftfahrzeugen, Anhängern und Aufliegern, die mittels mechanischer Vorrichtungen an diesen Fahrzeugen ausgewechselt werden können.                                                                                                                                                                          |
| 19. | <b>Selbst fahrende Arbeitsmaschinen</b>                                                                                                                              | sind Fahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Verrichtung von Arbeit - nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern - bestimmt und geeignet sind (z.B. Selbstlader, Bagger, Greifer, Kran-Lkw sowie Räum- und Bergungsfahrzeuge, auch wenn sie zu Abschleppzwecken mitverwendet werden) |
| 20. | <b>Gabelstapler</b>                                                                                                                                                  | Stapelnde Flurförderfahrzeuge mit Gabelzinken (die gegen Anbaugeräte ausgetauscht werden können), auf denen sich die palettierte oder nicht palettierte Last freitragend vor den Vorderrädern befindet, und die durch ihre Masse im Gleichgewicht gehalten werden.                                                                                         |
| 21. | <b>Gewerblicher Güterverkehr</b>                                                                                                                                     | geschäftsmäßige, entgeltliche Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen, Anhängern und Aufliegern für andere                                                                                                                                                                                                                                              |
| 22. | <b>Werkverkehr</b>                                                                                                                                                   | Güterbeförderung mit Kraftfahrzeugen, Anhängern und Aufliegern nur für eigene Zwecke durch Personal eines Unternehmens oder von Personal, das dem Unternehmen im Rahmen einer vertraglichen Verpflichtung zur Verfügung gestellt worden ist                                                                                                                |
| 23. | <b>Umzugsverkehr</b>                                                                                                                                                 | ausschließliche Beförderung von Umzugsgut                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 24. | <b>Leasingfahrzeuge</b>                                                                                                                                              | gewerbsmäßig ohne Gestellung eines Fahrers vermietete und auf den Mieter zugelassene oder bei Zulassung auf den Vermieter dem Mieter durch Vertrag mindestens sechs Monate überlassene Kraftfahrzeuge und Anhänger                                                                                                                                         |

## Anhang 5: Besondere Vereinbarung für die **SV** Young- und Oldtimerversicherung

Sofern Sie mit uns die **SV** Young- und Oldtimerversicherung vereinbart haben, gelten hierfür die Allgemeinen Bedingungen für die Kfz-Versicherung (AKB), sofern in diesem Anhang nichts anderes vereinbart ist. Welchen Tarif Sie vereinbart haben, können Sie Ihrem Antrag oder Versicherungsschein entnehmen.

### 1. Kfz-Haftpflicht und Kaskoversicherung für **SV** Young- und Oldtimer

#### 1.1 Welche Fahrzeuge können versichert werden?

##### 1.1.1 Youngtimer

Als Youngtimer gelten Pkw mit einem Fahrzeugalter zwischen 20 und 30 Jahren, wenn sie

- in einem guten Erhaltungszustand sind und
- der Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen.

##### 1.1.2 Oldtimer

Als Oldtimer gelten nachfolgende Fahrzeugarten (Begriffserläuterungen siehe Anhang 3):

- Pkw
  - Krafträder
  - Landwirtschaftliche Zugmaschinen
  - Campingfahrzeuge bzw. Wohnmobile
  - Lkw
  - Omnibusse,
- wenn sie

- vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind,
- weitestgehend dem Originalzustand entsprechen,
- in einem guten Erhaltungszustand sind und
- zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen.

### 2. Welche Zugangsvoraussetzungen gibt es?

#### 2.1 Bei allen Versicherungsarten

Es gelten folgende Zugangsvoraussetzungen:

- Bei einem Wert des Fahrzeugs ab 150.000 EUR zum Vertragsbeginn, müssen Sie ein ganzjährig zugelassenes Gebrauchsfahrzeug bei uns versichert haben.
- Bei Zulassung und Versicherung auf eine Privatperson darf das Fahrzeug für private Zwecke genutzt werden. Ausgenommen ist die gewerbliche Nutzung.
- Bei Zulassung und Versicherung auf eine Firma dürfen Sie das Fahrzeug gewerblich nutzen. Ausgenommen ist die Vermietung.
- Das versicherte Fahrzeug muss während der Vertragsdauer nachts in der Zeit zwischen 22 und 6 Uhr in einer für dieses Fahrzeug vorhandenen Einzel-/Doppelgarage, Tief-/Sammelgarage oder Halle abgestellt werden. Dies gilt nur bei Abschluss einer Kaskoversicherung.
- Das Fahrzeug muss nach den einschlägigen Bewertungsstufen der Oldtimerliteratur die Zustandsnote 1-3 haben.

##### 2.1.1 Zusätzlich für Youngtimer

- Jahreskilometerfahrleistung von max. 10.000 km

##### 2.1.2 Zusätzlich für Oldtimer

- H-Kennzeichen

#### 2.2 Bei der Kaskoversicherung

##### 2.2.1 Voraussetzung für die Annahme der Kaskoversicherung

2.2.1.1 Bei Fahrzeugen mit einem Marktwert zum Versicherungsbeginn bis ~~10.999~~ 34.999 EUR

Sie müssen eine Selbstbewertung mit Fotodokumentation mit dem Ihnen überlassenen Formular einreichen.

2.2.1.2 Bei Fahrzeugen mit einem Marktwert zum Versicherungsbeginn ab ~~20.000~~ 35.000 EUR

Sie müssen ein Kurzgutachten von carexpert, classic-analytics, Classic Data, DEKRA, GTÜ Gesellschaft für technische Überwachung mbH, TÜV SÜD AG, TÜV NORD AG einreichen. Gutachten, die von anderen Dienstleistern erstellt werden, erkennen wir nicht an.

2.2.1.3 Bei Fahrzeugen mit einem Marktwert zum Versicherungsbeginn ab ~~40.000~~ 80.000 EUR

Sie müssen ein detailliertes Wertgutachten von carexpert, classic-analytics, Classic Data, DEKRA, GTÜ Gesellschaft für technische

Überwachung mbH, TÜV SÜD AG, TÜV NORD AG einreichen. Gutachten, die von anderen Dienstleistern erstellt werden, erkennen wir nicht an. Dies gilt bei roten Oldtimerkennzeichen für jedes im Fahrzeugschein/heft nach § 43 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) eingetragene Oldtimerfahrzeug.

##### 2.2.2 Anforderungen an das Kurzgutachten/Wertgutachten

Die Fahrzeugbewertung:

- darf nicht älter als 24 Monate zum Zeitpunkt der Antragstellung sein
  - muss die Zustandsnote nach der Oldtimer-Richtlinie und
  - den Marktwert und
  - aussagekräftige Lichtbilder
- enthalten.

Die Kosten für die Erstellung der Kurzgutachten/Wertgutachten sind von Ihnen zu tragen.

##### 2.2.3 In welchen Fällen können wir Ihr Fahrzeug nachbesichtigen?

Sofern wir zu einer abweichenden Fahrzeugbewertung kommen, behalten wir uns das Recht einer Nachbesichtigung vor.

##### 2.2.4 Wann können wir die Kaskoversicherung ablehnen?

Wir sind berechtigt, die **SV** Young- und Oldtimerversicherung abzulehnen, wenn

- eine der nach 2. genannten Voraussetzungen nicht erfüllt wird, oder
- das Kurzgutachten/Wertgutachten nicht mit Antragstellung bei uns eingeht.

### 3. Kfz-Haftpflichtversicherung - für Schäden, die Sie mit Ihrem Fahrzeug Anderen zufügen

#### 3.1 Abweichend zu: Führen fremder gemieteter Fahrzeuge im Ausland (Mallorca-Deckung) A.1.1.6

Gilt nicht für Fahrzeuge mit **SV** Young- und Oldtimerversicherung.

### 4. Kaskoversicherung - für Schäden an Ihrem Fahrzeug

#### 4.1 Abweichend zu: Mitversicherte Teile und nicht versicherbare Gegenstände (A.2.1.2.1)

Es besteht für die unter c und d aufgeführten Teile kein Versicherungsschutz.

#### 4.2 Abweichend zu: Mitversicherte Teilen und nicht versicherbaren Gegenstände (A.2.1.2.2)

Für nachträglich eingebaute Fahrzeug- und Zubehörteile, soweit sie im Fahrzeug eingebaut oder durch entsprechende Halterung fest verbunden sind, ist die Entschädigung auf maximal 5.000 EUR (brutto) pro Schadensfall beschränkt. Den über diesen Betrag hinausgehenden Mehrwert können Sie gegen Zuschlag / zusätzlichen Beitrag mitversichern, wenn Sie dies ausdrücklich mit uns vereinbaren. Bis zur genannten Wertgrenze verzichten wir auf eine Kürzung der Entschädigung wegen Unterversicherung.

Dies gilt soweit die betreffenden Teile bei der Wertermittlung Ihres Fahrzeugs berücksichtigt sind.

#### 4.3 Abweichend zu: Was zahlen wir im Schadensfall? (A.2.5)

Der Begriff "Wiederbeschaffungswert" wird durch "Marktwert" ersetzt. Wir ersetzen den Schaden bis zur Höhe des Marktwerts Ihres Fahrzeugs. Der Marktwert ist der den Verhältnissen von Angebot und Nachfrage entsprechende Wert des Fahrzeugs in Deutschland. Dieser ist durch die Fahrzeugbewertung nach 2.2 dokumentiert.

Dies gilt für:

A.2.5.1.1 Wiederbeschaffungswert abzüglich Restwert

A.2.5.2.1 Reparatur

A.2.5.1.7 Was versteht man unter Totalschaden, Wiederbeschaffungswert und Restwert?

A.2.6 Meinungsverschiedenheit über die Schadenhöhe (Sachverständigenverfahren)

#### 4.4 Bis zu welcher Höhe leisten wir im Kaskoschadensfall?

Es gelten nachfolgende Entschädigungsregelungen:

- die Höhe der Leistung wird durch den Marktwert nach 2.2 begrenzt
- wir entschädigen 110 % des Marktwerts, wenn dieser innerhalb von zwei Jahren nach Vertragsbeginn, oder nach Eingang der letzten Wertermittlung nach 2.2 um mindestens 10 % steigt

- stellen wir zum Schadentag einen geringeren als den in der Wertermittlung nach 2.2 angegebenen Marktwert fest, bildet dieser die Höchstentschädigungsgrenze
- ist für das versicherte Fahrzeug ein Marktwert nicht ermittelbar, bildet der Marktwert nach 2.2 die Höchstentschädigungsgrenze

#### **4.5 Abweichend zu: Abzug bei fehlender Wegfahrsperre im Falle eines Diebstahls (A.2.5.1.6)**

Wir verzichten auf die Verminderung der Entschädigung bei fehlender Wegfahrsperre.

#### **4.6 Abweichend zu: Wiederbeschaffungswert (A.2.5.1.8)**

Gilt nicht für Fahrzeug mit SV Young- und Oldtimerversicherung.

#### **4.7 Abweichend zu: Abzug neu für alt (A.2.5.2.4)**

Wir nehmen bei der Reparatur einen Abzug von den Kosten der Ersatzteile und der Lackierung vor, wenn

- Altteile durch Neuteile ausgetauscht werden, oder
- das Fahrzeug ganz oder teilweise neu lackiert wird.

#### **4.8 Abweichend zu: Selbstbeteiligung (A.2.5.8)**

Liegt die nach 2.2 geforderte Fahrzeugbewertung am Schadentag nicht vor, gilt Folgendes:

- Die vertraglich vereinbarte Selbstbeteiligung erhöht sich um 10 % des nach 2.2 als vorläufig angenommenen Marktwertes.

### **5. Ihre Pflichten bei der Ruheversicherung**

#### **5.1 Abweichend zu: Ihre Pflichten bei der Ruheversicherung (H.1.5)**

Während der Dauer der Ruheversicherung sind Sie verpflichtet, das Fahrzeug

- in einem Einstellraum (z. B. einer Einzel-/Doppelgarage, Tief-/Sammelgarage oder Halle) nicht nur vorübergehend abzustellen. Sie dürfen das Fahrzeug außerhalb dieser Räumlichkeiten auch nicht gebrauchen. Verletzen Sie Ihre Pflichten, sind wir unter den Voraussetzungen nach D.2 leistungsfrei.

### **6. Folgende Bestimmungen der AKB gelten nicht für die SV Young- und Oldtimerversicherung**

J.1 Typklasse

J.2 Regionalklasse (Zulassungsbezirk)

K.1 Änderung des Schadenfreiheitsrabatts

K.3 Änderung der Regionalklasse wegen Wohnsitzwechsels

Anhang 2: Tabellen zum Schadenfreiheitsrabatt-System

## Anhang 6: Topschutz - nur in Verbindung mit einer Vollkaskoversicherung

Haben Sie mit uns Topschutz für

- Pkw nach Anhang 3 Nr. 7
- Lkw im Werkverkehr mit einer zulässigen Gesamtmasse von bis zu 3,5 t nach Anhang 3, Nr. 15 und 22

vereinbart, gelten hierfür die:

- Allgemeinen Bedingungen für die Kfz-Versicherung (AKB)
- Zusatzbedingungen für die Versicherung von Brems-, Betriebs- und reinen Bruchschäden bei Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (ZB-BBB)

in der jeweils bei Vertragsbeginn geltenden Fassung, sofern in diesem Anhang nichts anderes vereinbart ist. Ob Sie den Topschutz vereinbart haben, können Sie Ihrem Antrag oder Versicherungsschein entnehmen.

### 1. Eigenschaden im Rahmen der Vollkaskoversicherung

Ihr Schadenersatzanspruch gegen eine mitversicherte Person (A.8.2.4).

Abweichend zu A.8.2.4 leisten wir in der Vollkaskoversicherung auch für Sachschäden, die von Ihnen als Versicherungsnehmer oder von einem berechtigten Fahrer durch den Gebrauch des bei uns versicherten Fahrzeugs entstehen:

- an anderen Fahrzeugen, die auf Sie zugelassen und bei uns versichert sind,
- an Ihnen gehörenden Gebäuden und fest mit Ihrem Grundstück verbundenen Bestandteilen, innerhalb Deutschlands, z. B. Ihrem Garagentor oder Zaun.

#### 1.1 Was zahlen wir im Schadensfall?

Die Höchstentschädigung für alle in einem Versicherungsjahr anfallenden Eigenschäden ist auf 100.000 EUR (brutto) begrenzt. Abweichend von A.2.5.8 gilt je Schadensfall eine Selbstbeteiligung von 500 EUR. Bei Fahrzeugschäden erfolgt die Regulierung, als ob das beschädigte Fahrzeug bei uns Vollkasko versichert wäre.

#### 1.2 Was ist nicht versichert?

Nicht unter den Versicherungsschutz fallen:

- Sachverständigenkosten, Rechtsanwaltsgebühren,
- sonstige Sachen, wie z. B. Fahrräder, Mobiltelefone, Tablets, usw.,
- Leistungen nach A.2.5.1.2, A.2.5.1.4 und A.2.5.9.

#### 1.3 Welche Leistung erfolgt bei Leistungspflicht Dritter?

Soweit im Schadensfall ein Dritter Ihnen gegenüber aufgrund eines Vertrags oder einer Mitgliedschaft in einem Verband oder Verein zur Leistung verpflichtet ist, gehen diese Ansprüche unseren Leistungsverpflichtungen vor.

### 2. Kurzschluss Folgeschäden (A.2.2.1.7)

Abweichend zu A.2.2.1.7 sind durch Kurzschluss verursachte über A.2.2.1.6 hinausgehende Schäden von als Pkw oder Lkw bis 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht zugelassenen Fahrzeugen bis zu 20.000 EUR (brutto) je Schadenereignis versichert.

#### 2.1. Tierbiss Folgeschäden (A.2.2.1.9)

Abweichend zu A.2.2.1.9 gilt: Wenn ein nach A.2.2.1.8 versicherter Tierbiss Schaden vorliegt, sind durch diesen verursachte, über A.2.2.1.8 hinausgehende Folgeschäden bis zu 20.000 EUR (brutto) je Schadenereignis versichert.

#### 2.2. Unfall (A.2.2.2.2)

Abweichend zu A.2.2.2.2 (Unfall) gilt:

Wir übernehmen Schäden am ziehenden Fahrzeug eines Gespanns durch das gezogene Fahrzeug oder einen Anhänger ohne Einwirkung von außen. Z. B. Rangierschäden am Zugfahrzeug durch einen Anhänger

### 3. Brems-, Betriebs- und reine Bruchschäden (ZB-BBB)

Es gelten die Regelungen der Zusatzbedingungen für die Versicherung von Brems-, Betriebs- und reinen Bruchschäden bei Personenkraftwagen.

### 4. Neupreisentschädigung bei Totalschaden, Zerstörung oder Verlust (A.2.5.1.2)

Abweichend zu A.2.5.1.2 gilt: Wir zahlen die Neupreisentschädigung innerhalb von 48 Monaten nach der Erstzulassung des Fahrzeugs auf Sie. Im Übrigen gelten die Voraussetzungen nach A.2.5.1.2 unverändert.

4.1. Abweichend zu A.2.1.2.3 gilt: Wir erstatten für Navigation/Audio- und Videosysteme, sowie Radios innerhalb von 48 Monaten den Neupreis.

### 5. Kaufpreisentschädigung bei Totalschaden, Zerstörung oder Verlust - für Gebrauchtfahrzeuge (A.2.5.1.4)

Abweichend zu A.2.5.1.4 gilt: Wir zahlen die Kaufpreisentschädigung innerhalb von 48 Monaten nach der ersten Zulassung des Fahrzeugs auf Sie. Das Fahrzeug ist zum Schadenzeitpunkt nicht älter als 72 Monate. Im Übrigen gelten die Voraussetzungen nach A.2.5.1.4 unverändert.

### 6. Betriebsmittel inkl. Treibstoff, Zulassungs- und Überführungskosten (A.2.5.7.1) - sowie Entsorgungskosten

Abweichend zu A.2.5.7.1 gilt:

Wir zahlen im Schadensfall für den Ersatz von Treibstoff. Dies gilt nicht bei Entwendung des Fahrzeugs.

Versichern Sie nach Totalschaden, Verlust oder Zerstörung Ihres Fahrzeugs an Stelle des versicherten Fahrzeugs ein:

- Ersatzfahrzeug bei uns, übernehmen wir die von Ihnen nachgewiesenen Zulassungskosten bis 150 EUR (brutto),
- Neufahrzeug bei uns, übernehmen wir die von Ihnen nachgewiesenen Zulassungs- und Überführungskosten bis 1.000 EUR (brutto)
- Zusätzlich übernehmen wir die Entsorgungskosten, wenn kein Restwert mehr erzielbar ist.

### 7. Weiterer Elektroschutz bei Fahrzeugen mit Elektro- oder Hybrid-Antrieb (A.2.9)

#### 7.1 Was ersetzen wir?

Abweichend zu den Regelungen unter A.2.9 besteht folgender Versicherungsschutz:

- Der Akku ist über die in der Teilkasko- (A.2.2.1) und Vollkaskoversicherung (A.2.2.2) beschriebenen Schadenereignisse hinaus gegen jede Beschädigung, Zerstörung, Verlust sowie durch Über- und Unterspannung versichert. Die Entschädigungsgrenzen nach A.2.2.1.7, A.2.2.1.9 und A.2.9.4 gelten nicht.
- Über A.2.1.2.1 hinaus sind bei einem Fahrzeug mit Elektro- oder Hybrid-Antrieb im Rahmen der unter der Teilkasko- (A.2.2.1) und Vollkaskoversicherung (A.2.2.2) beschriebenen Schadenereignisse folgende Teile mitversichert:
  - zu Ihrem Fahrzeug gehörende Ladekabel während des Ladevorganges oder im verschlossenen Fahrzeug,
  - Schäden an stationären und mobilen Ladestationen, Induktionsplatten oder Wallboxen bis zu einer Höchstentschädigung von 2.500 EUR (brutto). Eine Entschädigung wird nur dann geleistet, wenn Sie der Eigentümer sind und kein anderweitiger Versicherungsschutz besteht.
- Über A.2.1.2.1 hinaus ist bei einem Fahrzeug mit Elektro- oder Hybrid-Antrieb die Ladekarte mitversichert. Im Rahmen der Entwendung nach A.2.2.1.2 sind die Kosten für eine neue Ladekarte bei
  - Diebstahl Ihres Fahrzeugs,
  - Diebstahl Ihrer Ladekarte aus Ihrem verschlossenen Fahrzeug versichert. Folgeschäden sind nicht versichert.
- Wir erstatten die Kosten für die Entsorgung eines beschädigten oder zerstörten Akkus in voller Höhe.

#### 7.2 Welche Leistung erfolgt bei Leistungspflicht Dritter?

Soweit im Schadensfall ein Dritter Ihnen gegenüber aufgrund

- eines Vertrags
  - einer Mitgliedschaft in einem Verband oder Verein oder
  - gesetzlicher Regelungen
- zur Leistung verpflichtet ist, gehen diese Ansprüche unseren Leistungsverpflichtungen vor.

## Anhang 7: Begriffsbestimmungen

### Außerbetriebsetzung

Die Außerbetriebsetzung ist ein Begriff aus dem Kfz-Zulassungsrecht und wird verwendet, wenn ein Fahrzeug vorübergehend oder endgültig stillgelegt wird.

Das Kennzeichen wird in diesem Fall nach kurzer Zeit wieder freigegeben. Will der gleiche Halter dasselbe Fahrzeug innerhalb von sechs Monaten wieder auf seinen Namen zulassen (= **Wiederzulassung**), so hat er die Möglichkeit, am Tage der Außerbetriebsetzung bei der Zulassungsbehörde eine kostenpflichtige Reservierung des Kennzeichens zu beantragen.

### Eheähnliche Gemeinschaft

Auf Dauer ausgerichtetes Zusammenleben zweier Personen ohne förmliche Eheschließung.

### Eingetragener Lebenspartner § 1097

Partner einer vor dem Standesbeamten erklärten und eingetragenen Lebenspartnerschaft zweier Personen gleichen Geschlechts (vgl. § 1 des Lebenspartnerschaftsgesetzes -LPatG-).

### eKFV - Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung

eKFV = Verordnung über die Teilnahme von Elektrokleinstfahrzeugen am Straßenverkehr und zur Änderung weiterer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften (Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung)

### Elektronische Versicherungsbestätigung (eVB)

Seit 01.03.2008 ersetzt die elektronische Versicherungsbestätigung (eVB) im Zulassungsverfahren die frühere Versicherungsbestätigung bzw. Doppelkarte.

Als Nachweis des Versicherungsschutzes genügt der Zulassungsbehörde seitdem die Nennung der elektronischen Versicherungsbestätigungsnummer.

Die für das Verfahren erforderlichen Daten werden von der Versicherung auf elektronischem Wege an die Zulassungsbehörde übermittelt.

### Fahrzeugwechsel

Wenn Sie während der Laufzeit Ihrer Kfz-Versicherung das Fahrzeug veräußern oder = **außer Betrieb setzen** und ein anderes Fahrzeug auf sich zulassen, gilt dies als Fahrzeugwechsel.

### FZV - Fahrzeug-Zulassungsverordnung

FZV = Verordnung über die Zulassung von Fahrzeugen zum Straßenverkehr (Fahrzeug-Zulassungsverordnung)

### Gesetzliche Mindestversicherungssummen

Zum Schutz des Verkehrsopfers schreibt der Gesetzgeber im Pflichtversicherungsgesetz (PflVG) für die Kfz-Haftpflichtversicherung vor, welche Versicherungssummen der Versicherungsschutz mindestens aufweisen muss. Diese sind in der Anlage zu § 4, Absatz 2 PflVG geregelt.

### Häusliche Gemeinschaft

Häusliche Gemeinschaft besteht, soweit die Personen in einer gemeinsamen Wohnung leben und einen gemeinsamen Haushalt führen.

Nicht ausreichend ist es z. B., wenn die Personen zwar "unter einem Dach", aber in getrennten Wohnungen oder Wohnbereichen leben.

### Internationale Versicherungskarte (IVK/Grüne Karte)

Die Internationale Versicherungskarte wird wegen ihrer Farbe für gewöhnlich "Grüne Karte" genannt und ist Bestandteil eines internationalen Systems zum Nachweis ausreichenden Versicherungsschutzes bei Auslandsfahrten. Mit der Internationalen Versicherungskarte ist es innerhalb der Mitgliedsstaaten möglich, mit der Kfz-Haftpflichtversicherung des Herkunftslandes in andere Länder einzureisen, ohne an der Grenze eine dem nationalen Recht entsprechende Versicherungsdeckung nachkaufen zu müssen.

In den meisten Ländern muss die Internationale Versicherungskarte heute nicht mehr an der Grenze vorgezeigt werden, da das amtliche Kennzeichen als Nachweis genügt (sog. Kennzeichenabkommen).

Trotzdem wird bei Auslandsfahrten grundsätzlich das Mitführen einer Internationalen Versicherungskarte empfohlen.

### Saisonkennzeichen

Ein Saisonkennzeichen kann für einen Zeitraum von mindestens zwei und bis zu höchstens elf Monaten beantragt werden, wenn ein Fahrzeug nicht das ganze Jahr über genutzt werden soll.

Beim Saisonkennzeichen wird der Saisonzeitraum zusätzlich auf das Schild geprägt.

### SV-Copilot

Der SV-Copilot sichert und unterstützt Sie bei Unfällen. Das System erkennt einen Unfall automatisch und meldet Aufprallgeschwindigkeit und -stärke sowie den genauen Unfallort direkt an unsere Notfallzentrale. Zur Koordination von Hilfs- und Rettungsmaßnahmen werden Sie telefonisch kontaktiert. So können Sie auch direkt den Schaden aufnehmen lassen.

Bei schwerem Unfall oder wenn kein Kontakt möglich ist, werden sofort Rettungskräfte an den Unfallort geschickt.

### Textform

Textform bedeutet, dass eine Erklärung mit einem zur dauerhaften Wiedergabe in Schriftzeichen geeigneten Medium übermittelt werden muss. Außerdem ist die Person des Erklärenden anzugeben.

Beispiele: E-Mail, Brief, Telefax, sofern der Absender daraus erkennbar ist.

### Unterversicherung

Unterversicherung bedeutet, dass die vereinbarte Versicherungssumme niedriger als der Versicherungswert ist.

### Versicherungskennzeichen

Mit dem Versicherungskennzeichen wird für

- Fahrräder mit Hilfsmotor (Mofas),
  - zwei- oder dreirädrige Kleinkraftfahrzeuge,
  - vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge,
  - motorisierte Krankenfahrstühle und
  - elektronische Mobilitätshilfen (z. B. Segways)
- nachgewiesen, dass die vorgeschriebene Kfz-Haftpflichtversicherung besteht (vgl. § 52 FZV).

### Versicherungsnehmer

Versicherungsnehmer ist derjenige, der die Versicherung abschließt. Er wird im Versicherungsschein genannt.

Die in den Versicherungsbedingungen festgelegten Rechte und Pflichten betreffen vorrangig den Versicherungsnehmer als Vertragspartner.

### Versicherungssumme

Es gibt folgende Arten von Versicherungssummen:

#### Schadenversicherung

Zeigt, bis zu welcher Obergrenze die Versicherung Ersatz für Schäden leistet (z. B. Kfz-Haftpflicht- und Kaskoversicherung).

#### Summenversicherung

Legt die Höhe des Betrages fest, welcher bei Eintritt des Versicherungsfalles gezahlt werden muss (z. B. Kfz-Unfallversicherung bei Tod der Versicherten Person).

### Wagniskennziffer

Diese ist eine statistische Kennziffer und bestimmt die Fahrzeugart nach Anhang 3 "Art und Verwendung von Fahrzeugen".

- Sie dient u.a. zur Tarifierung Ihres Vertrages.

Beispiele: WKZ 112 = Personenkraftwagen (Pkw)

- sie fließt in eine vom Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V. erstellten Statistik ein und kann bei der Kalkulation des Tarifbeitrags berücksichtigt werden.

### Wiederzulassung

Von einer Wiederzulassung spricht man, wenn ein Fahrzeug nach einer = **Außerbetriebsetzung** wieder zugelassen werden soll.

Das zuvor außer Betrieb gesetzte Fahrzeug erhält ein neues Kennzeichen, falls nicht das vorherige Kennzeichen bereits bei der Außerbetriebsetzung für die Wiederzulassung reserviert wird.